



## Anfrage

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **V/2010/08882**  
Datum: 05.05.2010  
Bezug-Nummer.  
Kostenstelle/Unterabschnitt:  
Verfasser: Herr Dietmar Wehrich  
Plandatum:

| Beratungsfolge | Termin     | Status                      |
|----------------|------------|-----------------------------|
| Stadtrat       | 26.05.2010 | öffentlich<br>Kenntnisnahme |

**Betreff: Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zur Reparatur von Bolzplätzen in Halle**

In der Einwohnerfragestunde der Stadtratssitzung am 28. April 2010 wurde durch einen Bürger die Situation des Bolzplatzes am Rathenauplatz im Paulusviertel thematisiert. Die Oberbürgermeisterin sicherte in diesem Zusammenhang eine Prüfung des Sachverhaltes zu und verwies auf eine Prioritätenliste hinsichtlich der Reparatur von Schäden an Bolzplätzen.

Wir fragen:

1. Welche Bolzplätze im Stadtgebiet weisen Schäden auf, die eine zeitnahe Reparatur notwendig machen? Welcher weitere Sanierungsbedarf besteht darüber hinaus?
2. Welche finanziellen Mittel sind für die einzelnen Maßnahmen notwendig?
3. Welche Maßnahmen können mit Haushaltsmitteln des Jahres 2010 realisiert werden? Ist gesichert, dass der Bolzplatz am Rathenauplatz noch im Jahr 2010 saniert werden kann? Welche Zeitschiene ist hinsichtlich der Beseitigung der Schäden bei den geplanten Maßnahmen vorgesehen?
4. Welche Sanierungsmaßnahmen sind in den kommenden Haushaltsjahren geplant?

gez. Dietmar Wehrich  
Fraktionsvorsitzender

**Sitzung des Stadtrates am 26.05.2010**

**Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN zur Reparatur von Bolzplätzen in Halle**

**TOP: 8.25**

**Vorlagen-Nr.: V/2010/08882**

Beantwortung der Anfrage:

In Halle gibt es 29 Bolzplätze in öffentlichen Grünanlagen. Der größte Teil wurde in den 1990er Jahren gebaut.

1. Welche Bolzplätze im Stadtgebiet weisen Schäden auf, die eine zeitnahe Reparatur notwendig machen? Welcher weitere Sanierungsbedarf besteht darüber hinaus?

Seitens des Grünflächenamtes wird eingeschätzt, dass folgende Bolzplatzanlagen eine dringende Belagssanierung im Rahmen der Gefahrenabwehr und zur Herstellung der Verkehrssicherheit erhalten müssen:

1. Bolzplatz am Rathenauplatz
2. Bolzplatz Ludwig-Stur-Straße
3. Bolzplatz an der Lutherlinde
4. Bolzplatz am Anhalter Platz
5. Bolzplatz Am Kirchtor

2. Welche finanziellen Mittel sind für die einzelnen Maßnahmen notwendig?

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Rathenauplatz      | 20,- T€        |
| Ludwig-Stur-Straße | 15,- T€        |
| Lutherlinde        | 15,- T€        |
| Am Kirchtor        | 10,- T€        |
| Anhalter Platz     | <u>10,- T€</u> |

gesamt 70,- T€

3. Welche Maßnahmen können mit Haushaltsmitteln des Jahres 2010 realisiert werden? Ist gesichert, dass der Bolzplatz am Rathenauplatz noch im Jahr 2010 saniert werden kann? Welche Zeitschiene ist hinsichtlich der Beseitigung der Schäden bei den geplanten Maßnahmen vorgesehen?

Die in der Prioritätenliste (siehe 1.) genannten Bolzplätze könnten in 2010 saniert werden. Voraussetzung hierfür ist aber eine 100%ige Freigabe der notwendigen Sanierungsmittel. Die Sanierung des Bolzplatzes am Rathenauplatz 2010 ist auf jeden Fall gesichert. Eine Zeitschiene für die Umsetzung der einzelnen Maßnahmen kann nicht konkret benannt werden, da dies von der Verfügbarkeit der finanziellen Mittel abhängt.

4. Welche Sanierungsmaßnahmen sind in den kommenden Haushaltsjahren geplant?

Teilsanierungen und Reparaturen an Anlagenteilen sind bis auf wenige Ausnahmen an allen Bolzplätzen sowie an deren Umfeld notwendig. Der Schwerpunkt liegt dabei in Belagserneuerungen und dem Austausch von Ballfangzäunen. Hier sind die Bolzplätze Am Stadtpark, Pestalozzipark, Südpark vordergründig zu sehen.

Dr. Thomas Pohlack  
Bürgermeister