# Beschlussvorlage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **V/2010/08968**
Datum: 03.06.2010
Bezug-Nummer.
Kostenstelle/Unterabschnitt: 6640.1430/6300
Verfasser: Straßen- und Tiefbauamt
Plandatum:

| Beratungsfolge | Termin | Status |
|---|---|---|
| Ausschuss für städtische Bauangelegenheiten und Vergaben nach der VOB, VOL, HOAI und VOF | 24.06.2010 | öffentlich Entscheidung |

**Betreff: Baubeschluss Fahrbahnsanierungen im Rahmen der Maßnahmen zur Beseitigung der Winterschäden im Stadtgebiet Halle (Saale)**

**Beschlussvorschlag:**

Der Vergabeausschuss beschließt die Fahrbahnsanierungen der in der Anlage 1 aufgeführten Straßen im Rahmen der Beseitigung von Winterschäden.

**Finanzielle Auswirkung:**

Haushaltsstelle:
VermHH:

| | | |
|---|---|---|
| Ausgabe | 2.6300.950000.208 | 1.714.400 € |
| Ausgabe | 2.6300.950000.002 | 220.000 € |

| Maßnahme | Leistung | Baukosten |
|---|---|---|
| **(1) Nietlebener Straße** | | |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/Sanierung | 541.500 € |
| **(2) Zollrain** | | |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/Sanierung | 114.000 € |
| 2.6300.950000.002 | Straßenbau Kreuzungsbereiche | 220.000 € |
| **(3) Sonneberger Straße** | | |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH | 230.000 € |
| **(4) Dessauer Straße** | | |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/Sanierung | 170.000 € |
| **(5) Merseburger Straße** | | |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/Sanierung | 100.000 € |
| **(6) Auffahrt Riebeckplatz-Volkmannstraße** | | |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau / Sanierung | 110.000 € |
| **(7) Roßbachstraße** | | |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH – Abschn. 1 | 22.900 € |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH – Abschn. 2 | 9.900 € |
| | Gesamtkosten (6) | 32.800 € |
| **(8) Dessauer Straße** | | |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH – Abschn. 1 | 24.900 € |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH – Abschn. 2 | 24.900 € |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH – Abschn. 2 | 25.000 € |
| | Gesamtkosten (7) | 74.800 € |
| **(9) Mühlrain (westl. – östl.)** | | |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH – Abschn. 1 | 16.300 € |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH – Abschn. 2 | 24.800 € |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH – Abschn. 2 | 24.500 € |
| | Gesamtkosten (8) | 65.600 € |
| **(10) Ernst-Toller-Straße** | | |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH | 21.400 € |

| Maßnahme | Leistung | Baukosten |
|---|---|---|

**(11) Wilhelm-Busch Straße**

| | | |
|---|---|---|
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH – Abschn. 1 | 22.300 € |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH – Abschn. 2 | 23.900 € |
| | Gesamtkosten (10) | 46.200 € |

**(12) Hermannstraße**

| | | |
|---|---|---|
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH | 22.000 € |

**(13) Neuwerk**

| | | |
|---|---|---|
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH – Abschn. 1 | 25.000 € |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH – Abschn. 2 | 24.700 € |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH – Abschn. 2 | 21.900 € |
| | Gesamtkosten (12) | 71.600 € |

**(14) Straße der Befreiung**

| | | |
|---|---|---|
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH – Abschn. 1 | 12.500 € |
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH – Abschn. 2 | 22.600 € |
| | Gesamtkosten (13) | 35.100 € |

**(15) Magdeburger Straße**

| | | |
|---|---|---|
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH | 35.160 € |

**(16) Leipziger Chaussee–Messestraße bis Deutsche Grube**

| | | |
|---|---|---|
| 2.6300.950000.208 | Straßenbau/DSH | 44.240 € |

Dr. Thomas Pohlack
Bürgermeister

## Veranlassung

Der extreme Winter des Jahres 2009-2010 hat erhebliche Schäden an den kommunalen Straßen der Stadt Halle verursacht.
Auf der Grundlage der durchgeführten Voruntersuchungen wird es erforderlich, die nachfolgend benannten Straßen flächenhaft zu sanieren. Eine Ausbesserung in kleinen Teilbereichen verspricht hier keine wesentliche Verbesserung, diese würde im nächsten Jahr wieder aufbrechen.
Die Sanierung erfolgt in Asphaltbauweise mittels Dünnschicht im Heißeinbau (DSH).

Die Maßnahmen (1) bis (5)

- (1) Nietlebener Straße – Detailplan 1
- (2) Zollrain – Detailplan 2
- (3) Sonneberger Straße – Detailplan 3
- (4) Dessauer Straße – Detailpläne 4
- (5) Merseburger Straße – Detailpläne 5
- (6) B6 – Ausfahrt Riebeckplatz – Volkmannstraße – Detailpläne 6

werden durch Planungs- und Ausschreibungsverfahren realisiert.

Die Realisierung der Maßnahmen (7) bis (16) wird über bereits per Rahmenvertrag für Dünnschichtmaßnahmen gebundene Fachfirmen (Dünnschicht im Heißeinbau) vorgenommen.
Hier wird zur Realisierung ein Leistungsverzeichnis erarbeitet, auf dessen Basis die Beauftragung erfolgt.
In der Regel wird es sich hier um folgende Leistungen handeln:

- Deckschicht abfräsen
- Zustand prüfen
- Wiederherstellung Deckschicht (DSH)
- ggf. Ausgleichschicht.

### (1) Nietlebener Straße

Die Nietlebener Straße ist im Bereich der gesamten Fahrbahn zwischen „Magistrale“ und „Eislebener Straße“ durch die Winterschäden nur bedingt in Teilabschnitten nutzbar.
Ein Großteil der Fahrbahnflächen musste bereits für den Fahrverkehr gesperrt werden.
Es ist vorgesehen die stark beschädigte Oberfläche der Fahrbahnen abzufräsen und diese durch eine Asphaltbefestigung als DSH zu ersetzen.
Zur Verminderung der Einbaudicke ist hier eine Bewehrung der Asphaltschichten erforderlich.
Die Reduzierung der Fahrbahnbreite und Herstellung einer 2-streifigen Straße ist im Zuge dieser Baumaßnahme nur durch eine nachfolgende Markierung der unterschiedlichen Nutzungsflächen (Fahrbahn/Parkstreifen) vorgesehen. Ein Rückbau von Fahrstreifen würde wesentliche Anpassungsmaßnahmen in den anliegenden Parkstellflächen/Ge- und Radwegebereichen nach sich ziehen. Die zur Verfügung stehenden Mittel würden mit dieser Lösung um ein Vielfaches überschritten werden. Dies sollte bei einem späteren grundhaften Ausbau vollzogen werden.
Da die Straße nicht grundhaft ausgebaut wird, ist eine Reduzierung der Fahrbahnbreite nur mit erheblichen zusätzlichen Aufwendungen zur Anpassung der Straßenentwässerung und der Nebenanlagen möglich.
Die Realisierung der Maßnahme soll im Jahr 2010 erfolgen.

### (2) Am Zollrain

In der Straße „Am Zollrain“ ist die stadteinwärts führende Fahrbahn durch Frostschäden besonders betroffen, schwerpunktmäßig der Bereich zwischen „Lorzingbogen“ und

Kauflandzufahrt.
Dort ist durch punktuelle Sanierungsmaßnahmen keine Verbesserung der Oberflächenqualität zu erreichen.
Die Sanierung erfolgt durch Abfräsen der bestehenden Oberfläche und Herstellung der Asphaltdecke als Dünnschicht im Heißeinbau.
Die Realisierung der Maßnahme ist im Jahr 2010 erforderlich.
Neben dem Streckenabschnitt sind die Knotenpunkte Zollrain/Lorzingbogen, Zollrain/Ernst-Hermann-Meyer-Straße und der Knoten Kauflandzufahrt im Zuge dieser Maßnahme dringend zu sanieren.

Die Sanierung erfolgt in Asphaltbauweise im Dünnschichtverfahren incl. Fugensanierung im Bereich der Betonplatten.

**(3) Sonneberger Straße**

Die geplante Baumaßnahme macht sich auf Grund der geringen Tragfähigkeit der sehr alten Straßenkonstruktion, deren Belastung während der Wintermonate sowie durch den Umleitungsverkehr (Apoldaer Straße) in der Frosttauperiode erforderlich.
Im Zusammenhang mit der Vorbereitung der Projektunterlagen für die Straßensanierung musste festgestellt werden, dass die Entwässerungseinrichtungen der HWS sehr reparaturbedürftig sind.
Aus diesem Grund wird die Realisierung der Maßnahme gemeinsam mit der HWS GmbH durchgeführt. Hierzu wurde eine entsprechende Kostenteilungsvereinbarung zwischen der Stadt und der HWS gefasst.
Die Oberflächenerneuerung der Straße wird im Wesentlichen im Dünnschichtverfahren vorgenommen. Nach Durchführung der Leitungserneuerung wird eine 10 cm starke Tragdeckschicht aufgebracht.
Die Realisierung ist vom August bis Oktober 2010 vorgesehen.

**(4) Dessauer Straße**

Die Dessauer Straße zeigt zwischen Zöberitzer Straße und Posthornweg wiederholte flächenhafte und tiefe Ausbrüche in der gesamten Fahrbahn welche auf Frostschäden zurückzuführen sind.
Die Verkehrssicherheit ist im gesamten Bereich nicht mehr gegeben.
Der vorhandene Oberbau ist abzufräsen und die Decke als Dünnschicht im Heißeinbau neu aufzubringen.
Die Realisierung der Maßnahme muss im Jahr 2010 erfolgen.

**(6) Merseburger Straße**

Die Merseburger Straße ist in der stadteinwärts führenden Fahrbahn im Bereich des Knotens Huttenstraße/Franz-Heyl-Straße durch die Frostschäden des Winters 2009-2010 erheblich betroffen.
Auf einer Länge von ca. 100 m sind hier besonders großflächige Ausbrüche zusammenhängend vorhanden.
Die Fahrbahndecke ist im gesamten Bereich aufzunehmen.
Die Wiederherstellung der Fahrbahn erfolgt in Asphaltbauweise als Dünnschicht im Heißeinbau.
Die Realisierung der Maßnahme ist im Jahr 2010 vorgesehen.

**(6) B6-Ausfahrt Riebeckplatz–Volkmannstraße**
**Riebeckplatz-Hotel Maritim**

Die Fahrbahn ist hier durch Frostschäden des Winters 2009-2010 stark betroffen. Zum Ausgleich der großflächigen zusammenhängenden Ausbrüche sind Sanierungsmaßnahmen zwingend erforderlich.

Die Fahrbahndecke ist flächenhaft abzufräsen. Die Wiederherstellung der Fahrbahn erfolgt in Asphaltbauweise im Verfahren DSH.
Die Realisierung der Maßnahme ist im Jahr 2010 vorgesehen.

**(7) bis (16) Einzelmaßnahmen**

Die Maßnahmen (6-19) werden über Zeitvertrag als DSH (Dünnschicht im Heißeinbau) zur Realisierung beauftragt.
In der Regel wird es sich hier bei allen Teilmaßnahmen um folgende Leistungen handeln:

- Deckschicht abfräsen
- Zustand prüfen
- Wiederherstellung Deckschicht (DSH)
- ggf. Ausgleichschicht.

**Folgekosten**

Da keine Änderungen im vorhandenen Straßenraum vorgenommen werden, fallen für die geplanten Vorhaben keine Folgekosten an.

**Straßenausbaubeiträge**

Straßeausbaubeiträge werden für die geplanten Vorhaben nicht erhoben. Es handelt sich nicht um grundhafte Ausbau- bzw. Verbesserungsmaßnahmen (im Sinne KAG LSA).