



hallesaale
HANDELSSTADT

Stadt Halle (Saale)
Dezernat II Planen und Bauen

Halle, 25.08.2010

Beschlusskontrolle zur Stadtratssitzung vom 28.10.2009

TOP: Ö 8.12 – V/2009/08338

Anfrage des Stadtrates Dietmar Weihrich (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Betreff: Unfallschwerpunkt Kröllwitzer Straße

Information der Stadtverwaltung

Wie bereits dem Stadtrat mitgeteilt wurde, hat die Stadtverwaltung eine Baugrunduntersuchung an dem an die Kröllwitzer Straße angrenzenden Hang (Grundstück Bergschänke) sowie eine bauliche Untersuchung der Stützmauer im Bereich der Haltestelle Talstraße durchführen lassen. Im Ergebnis dieser Untersuchungen wurde festgestellt, dass die von der Stadtverwaltung favorisierte Variante mit einer Verbreiterung der westlichen Nebenanlage um 1,60 m und Neubau einer Stützmauer am Hang am empfehlenswertesten ist. In diesem Zusammenhang wurden auch die geschätzten Baukosten von ca. 300.000 € bestätigt.

Nicht zu empfehlen ist dagegen die Variante, bei der ein neuer Radweg oberhalb der vorhandenen Stützmauer errichtet wird. Abgeraten wird zudem von Lösungen, bei denen z. B. aus ästhetischen Gründen gänzlich auf Stützmauern verzichtet wird.

Aufgrund der Ergebnisse aus der Baugrunduntersuchung hat sich die Stadtverwaltung dazu entschieden, die Realisierung der o. g. Vorzugsvariante planerisch vorzubereiten. Eine entsprechende Beschlussvorlage wird dem Stadtrat demnächst vorgelegt.

Dr. Thomas Pohlack
Bürgermeister

Stadt Halle (Saale)
Büro der Oberbürgermeisterin
Geplante Stadtrat

31. AUG. 2010

Ich bitte um:

- ☐ eigenständige Bearbeitung
- ☐ Stellungnahme bis zum ...
- ☐ Kenntnisnahme vor Abgang
- ☐ Kenntnisnahme nach Abgang
- ☐ Briefantwort zur Unentschiedenheit bis zum ...

Dietmar Weihrich
Frederik Wöhr
Heinrich Schürke
Uwe