Längsschnitt A - A M 1:100

Ansicht von Süden

M 1:100 (0 1 2 3 4 6 8 10 m)

West — Ost

Lagerachsen / Abstand der Zugstangen: 3.60 | 19.60 | 8.00 | 8.00 | 8.00 | 8.00 | 8.00 | 8.00 | 8.00 | 8.00 | 8.00 | 21.20 | 8.00 | 5.20

10 20 30 40

Aufstaubeleuchte +88,30

Zugstab #76 / # 355

+85,00

+82,20 +82,31 +82,42 +82,50 +82,42 +82,31 +82,20 +81,98 +81,75 +81,22 +80,69 +80,50

+80,12 +80,21

elastische Rohrverbindung

Gelilager

SCHIFFFAHRTSPROFIL

HHW +77,32 MHW +76,20 HSW +75,90

+74,86 Mittelwasser MQ +74,67

Wasserstand am 22.02.2008

+74,90 +77,50 +79,00

Schutzdalben

67,84 +62,90 +63,00

Personenaufzug **)

wasserdichte Übergangskonstr. nach [Dbv 1] Dehnweg ca. 23 mm

+80,54

11 Stg. 15/30

8 Stg. 15/30

Schaltraum +77,69

Aufbiegende Rampe

DN 150

Pumpwerk Fürstental +74,14 DN 250 +71,97

Bohrpfahl d=600 +67,00

Oberirdisches Pumpwerk wird abgebrochen

Rampe Gitterrostabdeckung

Auflager: Doppelpylon, eingespannt

Gußasphaltbelag

Einlaufrinne

Poller Ø10 cm

Deckel 77,52

Deckel 77,51

Deckel 77,55

Laube

GARAGE

Freiflächenplanung: Stork Plan & Control GmbH

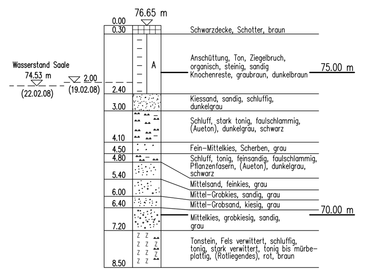
Mischverkehrszone

FT-Com

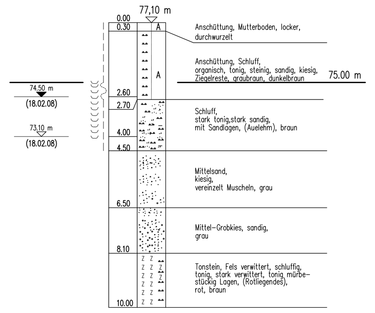
EVH MSP

HWA DN 250 / HWA Druckleitg. DN 100 / HWA DN 350 / HWA Druckleitg. DN 150

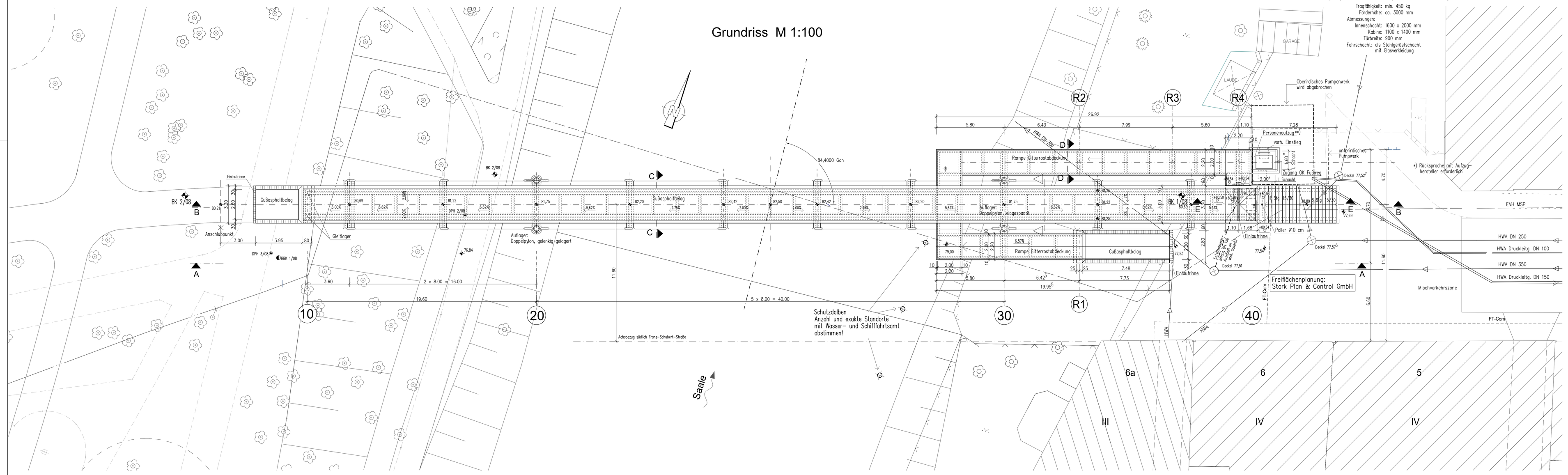
BK 2/08



BK 1/08



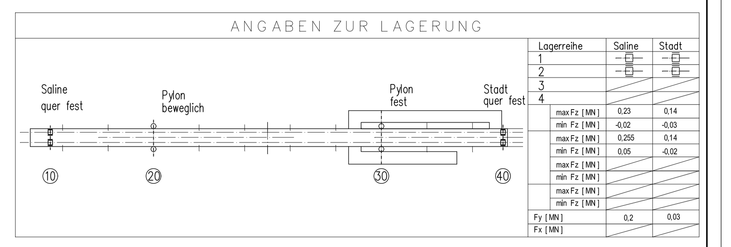
Grundriss M 1:100



**) Angaben zum behindertengerechten Personenaufzug:
Tragfähigkeit: min. 450 kg
Förderhöhe: ca. 3000 mm
Abmessungen:
Innenschacht: 1600 x 2000 mm
Kabine: 1100 x 1400 mm
Türbreite: 900 mm
Fahrschacht: als Stahlgerüstschacht mit Glasverkleidung

+) Rücksprache mit Aufzugshersteller erforderlich

ANGABEN ZUR LAGERUNG



Lagerreihe	Saline	Stadt
1	—	—
2	—	—
3		
4		
max Fz (MN)	0,23	0,14
min Fz (MN)	-0,02	-0,00
max Fz (MN)	0,256	0,14
min Fz (MN)	0,05	-0,02
max Fz (MN)		
min Fz (MN)		
max Fz (MN)		
min Fz (MN)		
Fy (MN)	0,2	0,03
Fx (MN)		

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten des Ingenieurbüros für Baugrunduntersuchungen: Bernold / Backhaus

Bodenkennwerte

	Bodenart	γ	γ'	φ'	E_s , E_r	tanδ$_p$	zulσ_p	c'
	–	kN/m³	kN/m³	°	–	–	kN/m²	kN/m²
Werte für Tiefgründung	Gesteinsersatz	20,0	10,0	25,0	/	0,7002	500,0	20,0
Widerlager-Hinterfüllung	1)	21,0	11,0	35,0	E_s , E_r	/		0

1) nach Merkblatt über den Einfluß der Hinterfüllung auf Bauwerke, Ausgabe 1994, Abschnitt 6.3.1 (1)
– Grundwasser "schwach betonangreifend" nach DIN 4030-2

wahrscheinliche Stützensenkung:
$\triangle S_w$ = 1.0 cm je Stützung , in ungünstiger Kombination vollelastisch einrechnen

mögliche Stützensenkung:
$\triangle S_{zus}$ = gemäss Bodengutachten einrechnen

Aufstrich aller erdberührten Betonflächen nach DIN 18195, Außen
Außen bis 0,50 m unter OK Gelände

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton nach Eigenschaften 1) und 2) Druckfestigkeitsklasse	Expositionsklassen (D)	D_{max} (mm)	Art der Verwendung	Konsistenzklasse 2)	Betonstahl	Spannstahl 3)	Baustahl
Kappen	–	–	–	–	–	–	–	–
Überbau Ortbetonergänzung	C30/37	XC4, XD1, XF2	32	Stahlbeton	F2	BSt 500 S (B)	–	–
Widerlager	C30/37	XC4, XD1, XF2	16	Stahlbeton	F3	BSt 500 S (B)	–	–
Stahlträger und -bleche, Gitterroste, Rohre	–	–	–	–	–	–	–	S355/ S235
Pylon	–	–	–	–	–	–	–	S355
Kugel aus Gusseisen	–	–	–	–	–	–	–	GGG 40
Widerlager, Flügel	C30/37	XC4, XD1, XF2	32	Stahlbeton	F2	BSt 500 S (B)	–	–
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2	32	Stahlbeton	F5	BSt 500 S (B)	–	–
Pfahlkopfplatte	C30/37	XC2, XD2, XF2	32	Stahlbeton	F3	BSt 500 S (B)	–	–
Sauberkeitsschicht	C8/12	X0	32	unbew. Beton	F2	–	–	–
Vorspannung				längs: – quer:				

1) DIN EN 206-1, DIN 1045-2, DIN-Fachbericht 100 i. V. m. AFS 9/2003 und ZTV-ING
2) DIN V ENV 1992-2, DIN-Fachbericht 102
3) DIN V ENV 1992-2, DIN-Fachbericht 103

Bauwerksdaten

Bauart		Stahlbeton – ~~Spannbeton~~ – ~~Stahl~~ – ~~Verbund~~
Erweiterungen		nach DIN-Fachbericht 101 i. V. m. ARS Nr.10/2003/ Fußgängerbrücke
Einstellöffnungen	[m]	3.60 + 9x8.00 = 5.20
Gesamtlänge zw. Endauflagern	[m]	80.80
Lichte Weite zw. Widerlagern	[m]	79.95
Kleinste Lichte über Rampe	[m]	2.40
Kreuzungswinkel	[gon]	84.4000
Breite zw. Geländern	[m]	Überbau 3.00 m, Rampe 2.00 m
Brückenfläche	[m²]	242.40

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

dazugehörige Pläne: Blatt-Nr. 8.2, 8.3, 8.4, 8.5 und 8.6

ENTWURFSPLANUNG

ALLE HÖHEN SIND IM HÖHENSYSTEM NHN ANGEGEBEN

Zustand	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Planungsbüro: ARCHITEKTURBÜRO UWE GRAUL
NEUWERK 20 / 06108 HALLE (SAALE)
TEL: 0345 - 388 09 68
FAX: 0345 - 388 09 67
e-mail: mail@graul-architekt.de

Planverfasser: bearbeitet / gezeichnet — Datum — Zeichen

Stadt Halle (Saale)
Straßen- und Tiefbauamt (66)
Am Stadion 5
06100 Halle (Saale)

Rad- und Fußwegbrücke Franz-Schubert-Straße-Salineinsel

Bauwerksplan 8.1
Ansicht von Süden und Grundriss

Art	Datum	Zeichen
geprüft		
genehmigt (unterschrieben)		

Maßstab: 1:100

Aufgestellt:
Halle, den