



## Informationsvorlage

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **V/2011/09644**  
Datum: 28.03.2011  
Bezug-Nummer.  
HHStelle/Kostenstelle: 1.6100.650000/  
6100.1100  
Verfasser: Dezernat II Planen  
und Bauen  
Plandatum:

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Stadtrat	27.04.2011	öffentlich Kenntnisnahme

**Betreff:** Information des Projektsteuerers IPM an den Stadtrat der Stadt Halle (Saale) „1. Halbjahresbericht 2011 zum Projekt Straßenbahn Riebeckplatz/Hbf. - Büschdorf“

Dr. Thomas Pohlack  
Bürgermeister

## 1. Halbjahresbericht 2011 zum Projekt Straßenbahn Riebeckplatz/Hbf. – Büschdorf

### **Planungsstand**

Für den Ausbau der Delitzscher Straße inkl. der Straßenbahnanlagen und der Streckenverlängerung bis Büschdorf wurden die Ausführungsplanungen fortgesetzt. Schwerpunkt hierbei ist der Bereich östlich der zukünftigen Straßenbahndienststelle bis zur Schönnewitzer Straße.

Mit den Versorgungsunternehmen werden regelmäßig Koordinierungsberatungen durchgeführt, um die erforderlichen Leitungsumverlegungen und Leitungssanierungen sowie Leitungserneuerungen inhaltlich und terminlich einzuordnen.

Es wurde mit weiteren Anliegern und Betroffenen Abstimmungsgespräche geführt.

Die Baufelder werden für die konkret zur Bauausführung anstehenden Bauabschnitte festgelegt. Die Möglichkeiten zur Verkehrsführung während der Bauzeit und die Bereitstellung der finanziellen Mittel haben wesentlichen Einfluss auf die Gliederung der Baufelder und die terminliche Einordnung.

Mit längerfristigen Einschränkungen im Verkehrsraum muss gerechnet werden. Die stadtauswärts führende Fahrtrichtung soll an den Baufeldern vorbeigeführt werden. Stadteinwärts werden Umleitungen ausgewiesen.

### **Grunderwerb**

Für den Projektbereich östlich Kanenaer Weg erfolgten Abstimmungen und Vertragsabschlüsse zum Grunderwerb und zur vorübergehenden Nutzung.

Der weitere Grunderwerb wird zurzeit bearbeitet.

### **Fördermittelbewilligung**

Die Abstimmungen für die Fördermittelbereitstellung für 2011 sind noch nicht abgeschlossen. Die formellen Anträge für 2011 können erst nach der Bestätigung zu den Programmeinordnungen (EU: EFRE; Bund: GVFG; Land: EntflechtG) gestellt werden.

Gegenüber den Vorjahren hat sich der bürokratische Aufwand zur Erlangung der Fördermittel inkl. Unterlagen und Nachweise deutlich erhöht.

### **Bauarbeiten**

Der Bereich Freimfelder Straße bis Grenzstraße wurde im Juli 2010 fertig gestellt und für den Verkehr (KFZ, Straßenbahn, Radfahrer und Fußgänger) freigegeben. Die Pflanzungen der Bäume sind witterungsbedingt im Herbst 2010 erfolgt.

Im Bereich zwischen Fiete-Schulze-Straße und der Haupterschließungsstraße Halle Ost (HES) wurden die Verkehrsanlagen fertig gestellt und im Februar 2011 wurde auch die Nordfahrbahn für den Verkehr freigegeben. Die nördliche Fahrbahn zwischen HES und Alfred-Schneider-Straße soll im April 2011 fertig gestellt und freigegeben werden.

Für das Jahr 2011 sind weiterhin nachfolgende Baubereiche vorgesehen:

- Kreuzung Grenzstraße bis westlich Kreuzung Fiete-Schulze-Straße
- Einmündung Alfred-Schneider-Straße bis Spargelweg

### **Öffentlichkeitsarbeit**

Im Zusammenhang mit dem Ausbau der Delitzscher Straße / 3. Hauptabschnitt der Straßenbahnstrecke erfolgten diverse Presseinformationen, Pressternine und Veröffentlichungen (u. a. TV- Halle, MZ, Amtsblatt, SuperSonntag, Sonntagsnachrichten, Halleforum, [www.havag.com](http://www.havag.com), etc.). Hierbei wurde über die Umleitungsführung des KFZ-Verkehrs und die Linienführung des ÖPNV berichtet.

Eine Projektpräsentation ist im Internet vorhanden ([www.halle.de](http://www.halle.de)).

Mit verschiedenen Anliegern im Bereich Delitzscher Straße wurden weitere Gespräche zu den Planungen geführt bzw. wurden schriftliche Stellungnahmen erstellt. Durch detaillierte Informationen konnten die meisten Probleme der Betroffenen im gegenseitigen Einvernehmen gelöst werden.