



## Antrag

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **V/2011/09660**  
Datum: 05.04.2011  
Bezug-Nummer.  
HHStelle/Kostenstelle: 1.0010.650000/  
0100.7000  
Verfasser: Dr. Meerheim, Bodo  
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	27.04.2011	öffentlich Entscheidung

**Betreff: Antrag der Fraktion DIE LINKE. im Stadtrat Halle (Saale) zur Aktualisierung der Radverkehrskonzeption**

### Beschlussvorschlag:

1. Die Verwaltung legt bis zur Sommerpause 2011 einen überarbeiteten Bericht zur Radverkehrskonzeption vor.
2. Bei der Aktualisierung werden Beschlüsse und Informationen des Stadtrates, Ergebnisse des Runden Tisches Radverkehr, der Aktion Stadtradeln und Kritikpunkte des ADFC in die Radverkehrskonzeption eingearbeitet.
3. Eine Übersicht geplanter Radabstellanlagen wird beigefügt.

gez. Dr. Bodo Meerheim  
Vorsitzender der Fraktion

### Begründung:

Die Radverkehrskonzeption 09.08.1995 (95/I-11/208) ist das zentrale Planungsinstrument für den Radverkehr in Halle, über die nach Beschluss des Stadtrates vom 28.03.2007 jährlich zu berichten ist. Zuletzt war dies im Mai 2010 der Fall.

Um die Radverkehrskonzeption auf einen aktuellen Stand zu bringen, sollen die zwischenzeitliche erfolgten Beschlüsse des Stadtrates zum Radverkehr, soweit sie (meist aus Kostengründen) nicht sofort umgesetzt so doch festgehalten werden, um sie später Schritt für Schritt abzuarbeiten.

Zu aktualisieren und ergänzen ist das Konzept mit den Ergebnissen des Runden Tisches Radverkehr, mit den Mängellisten der Aktion „Stadtradeln“ und des ADFC sowie der Informationsvorlage der Verwaltung „Investitionsmaßnahmen Radrouten mit Priorität und Saale-Radwanderweg“ (IV/2008/07561).

Unter „Baustein 8 Fahrradparken“ sollte künftig auch eine Übersicht der geplanten Radabstellanlagen im Stadtgebiet zu finden sein!

**Sitzung des Stadtrates am 27.04.2001**

**Antrag der Fraktion DIE LINKE. Im Stadtrat Halle (Saale) zur Aktualisierung der Radverkehrskonzeption**

**Vorlage-Nr.: V/2011/09660**

**TOP: 7.1**

**Stellungnahme der Stadtverwaltung:**

Die Stadtverwaltung empfiehlt dem Stadtrat, den Antrag in modifizierter Form anzunehmen.

**modifizierter Beschlussvorschlag:**

- 4. Die Verwaltung legt bis zum Herbst 2011 eine Aktualisierung der Radverkehrskonzeption und bis zum Jahresende 2011 einen Bericht zum Umsetzungsstand der Radverkehrskonzeption vor.**
5. Bei der Aktualisierung werden Beschlüsse und Informationen des Stadtrates, Ergebnisse des Runden Tisches Radverkehr, der Aktion Stadtradeln und Kritikpunkte des ADFC in die Radverkehrskonzeption eingearbeitet.
6. Eine Übersicht geplanter Radabstellanlagen wird beigefügt.

**Begründung:**

Die Stadtverwaltung unterscheidet klar zwischen einer Aktualisierung der Radverkehrskonzeption und der jährlichen Berichterstattung zum Umsetzungsstand der Radverkehrskonzeption.

Die Aktualisierung der Radverkehrskonzeption in der Form, wie im Antrag näher bezeichnet, wird von der Stadtverwaltung auch als notwendig angesehen. Diese kann dem Stadtrat aus kapazitären Gründen erst im Herbst 2011 vorgelegt werden.

Die Berichterstattung zur Umsetzung der Radverkehrskonzeption würde dann als zweiter Schritt nach der Aktualisierung der Radverkehrskonzeption und damit auf dieser Grundlage erfolgen und zum Jahresende 2011 vorgelegt werden.

Dr. Thomas Pohlack  
Bürgermeister