

Ergänzung zur Informationsvorlage für den Stadtrat am 27.04.2011

TOP: 9.2
Vorlagen-Nummer: V/2011/09644

Betreff: Information des Projektsteuerers IPM an den Stadtrat der Stadt Halle (Saale)
„1. Halbjahresbericht 2011 zum Projekt Straßenbahn
Riebeckplatz/Hbf. – Büschdorf“

1. Termsituation

Witterungsbedingt gibt es einen zeitlichen Verzug. Es werden aber trotzdem folgende Termin angestrebt:

- Bis Ende 2011 Straßenbahnverkehr bis Fiete-Schulz-Str.
- Bis Mitte 2012 Straßenbahnverkehr bis Endstelle Spargelweg
- Bis Ende 2012 Gesamtfertigstellung bis Schönnewitzer Str.

Damit erfolgt die Gesamtfertigstellung annähernd wie geplant.

Zeitlichen Verzug von 3 bis 4 Monaten gibt es bei der Aufnahme des Straßenbahnverkehrs bis zur Endstelle.

2. Terminbedingte Kostenfolgen

Es gibt einen wesentlichen Nachtrag der primär aus dem witterungsbedingten Zeitverzug des vergangenen Winters resultiert.

Dieser ist noch unverhandelt, so dass zu der Höhe der Kosten zum jetzigen Zeitpunkt keine Aussagen getroffen werden können.

Das Nachtragsvolumen verteilt sich auf Stadt und HAVAG.

3. Rechtliche Auseinandersetzungen mit Anliegern

Im Juli 2011 ist der Verhandlungstermin vor dem Verwaltungsgericht Magdeburg für ein anhängiges Verfahren angesetzt.

Das Gutachten des vom Gericht bestellten Gutachters bestätigt in dieser konkreten Fragestellung die städtische Planung.

Die Umsetzung des Vorhabens wird durch das laufende Verfahren nicht behindert.

Aus dem Planfeststellungsverfahren sind keine weiteren Rechtstreitigkeiten anhängig.

Die verbleibenden Grunderwerbsvorgänge befinden sich auf dem Verhandlungsweg. Bisher konnten alle Vorgänge einer gütlichen Einigung zugeführt werden. Dies ist auch für die laufenden Vorgänge zu erwarten.