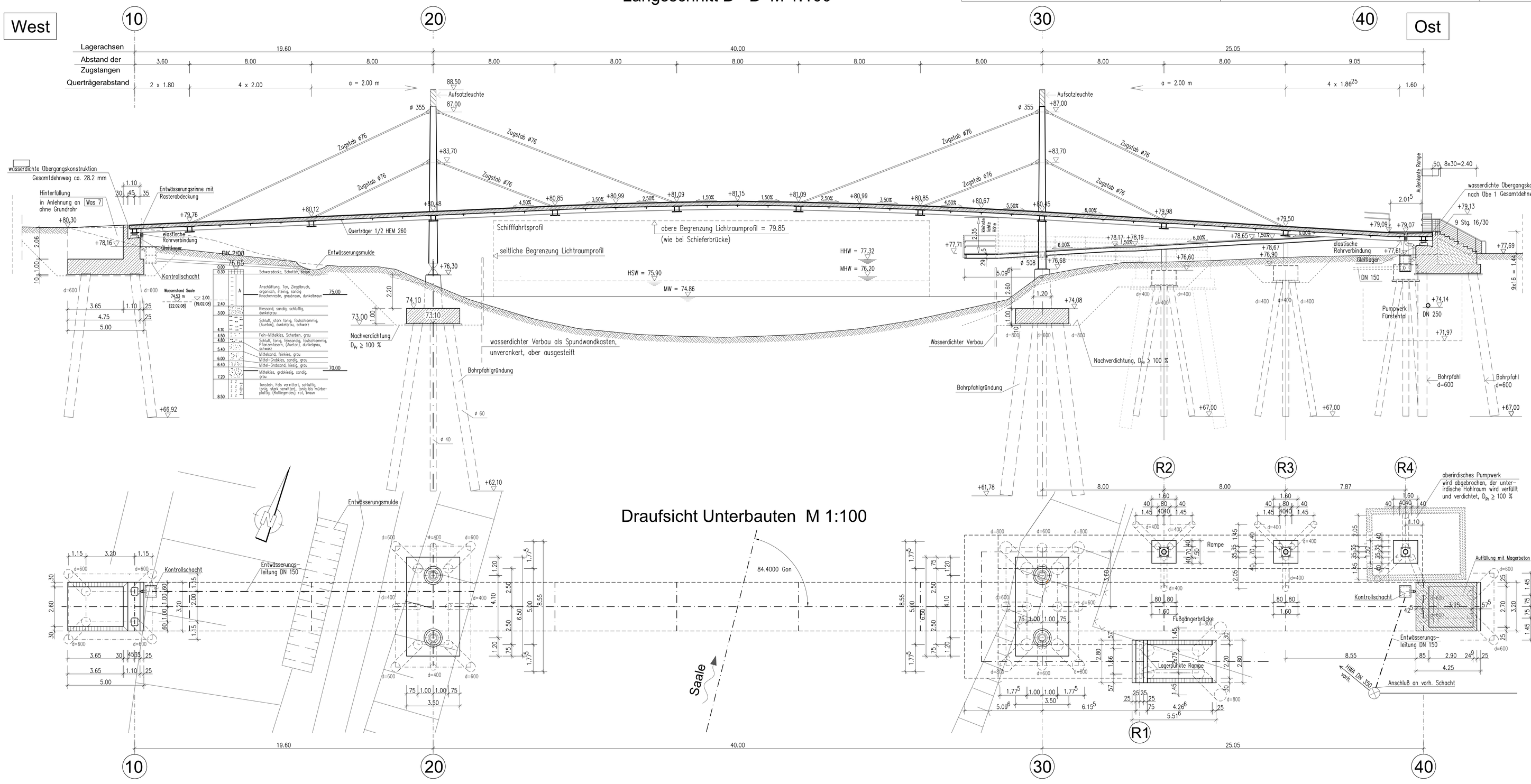
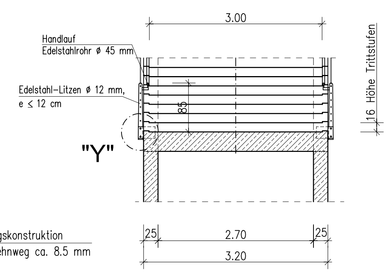
Längsschnitt B - B M 1:100

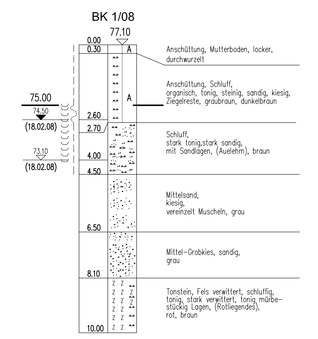
M 1:100 0 1 2 3 4 6 8 10 m | M 1:50 0 0.5 1 1.5 2 3 4 5 m | M 1:25 0 0.25 0.5 0.75 1.0 1.5 2.0 2.5 m



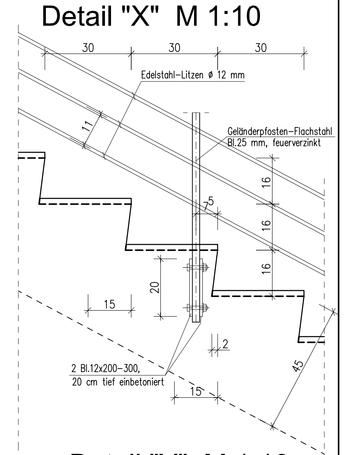
Schnitt H - H M 1:50

Querschnitt Treppe

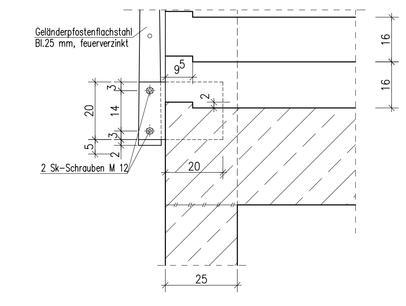




Detail "X" M 1:10



Detail "Y" M 1:10

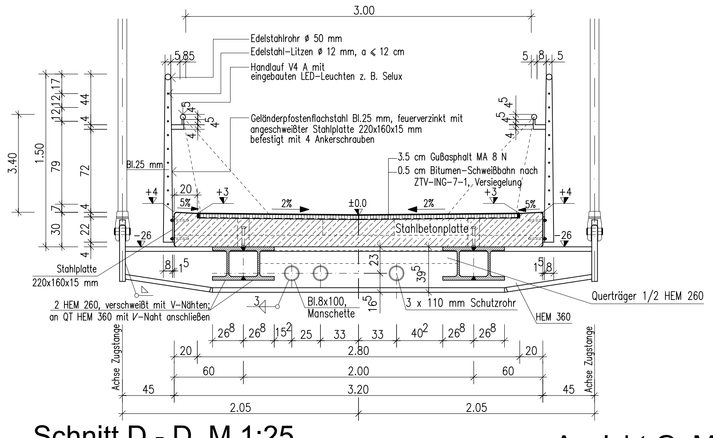


Draufsicht Unterbauten M 1:100

Schnitt C - C M 1:25

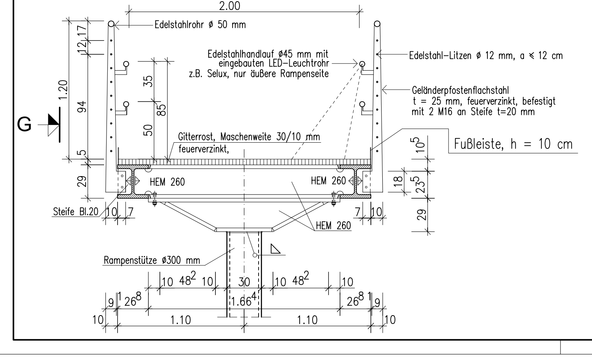
Regelquerschnitt Brücke

Nord | Süd

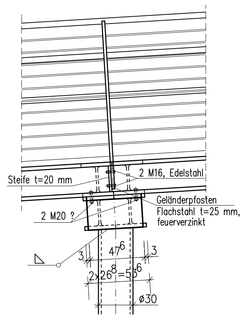


Schnitt D - D M 1:25

Regelquerschnitt Rampe

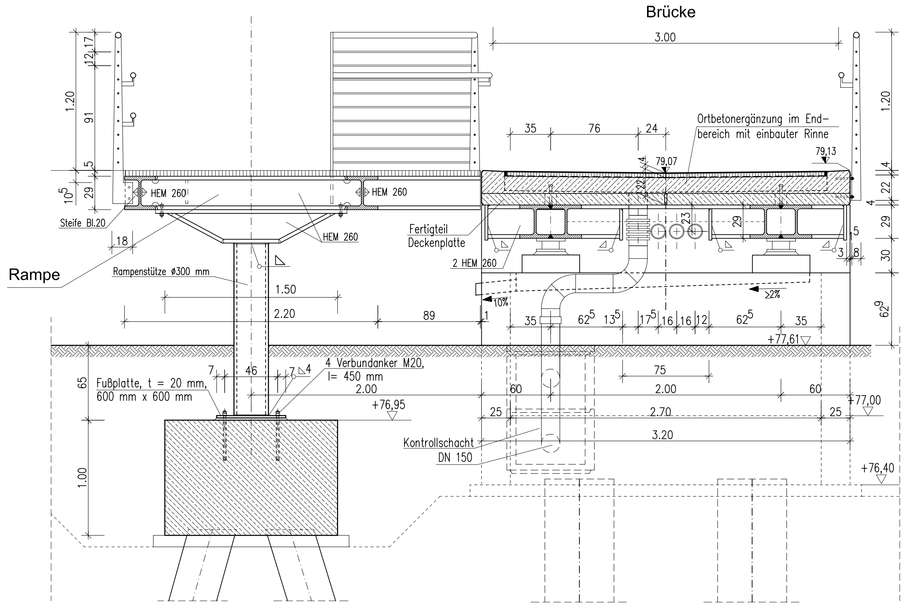


Ansicht G M 1:25



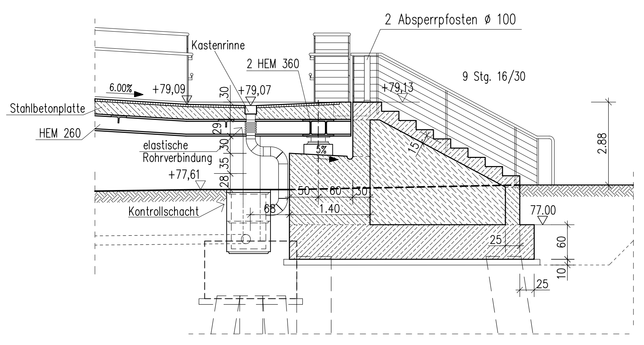
Schnitt F - F M 1:25

(mit Ansicht Widerlager Achse 40)



Längsschnitt Schnitt E - E M 1:50

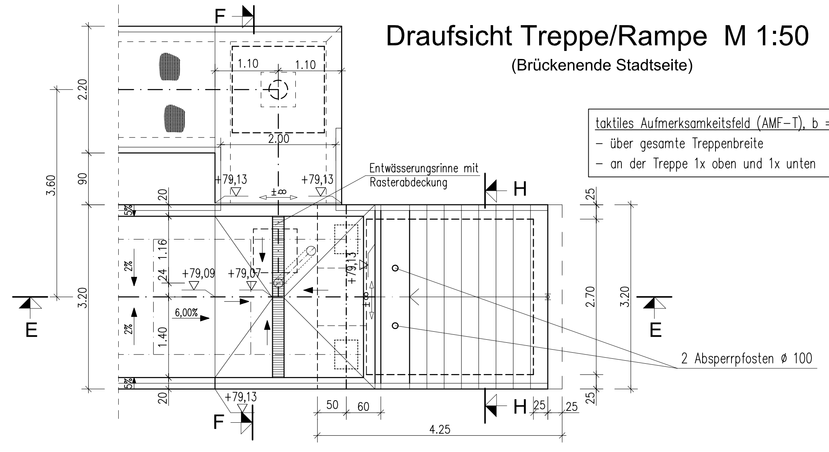
Ost



Betonierreihenfolge Treppe:
- Wände
- Auffüllung
- Treppenstufen

Draufsicht Treppe/Rampe M 1:50

(Brückenende Stadtseite)



taktiles Aufmerksamkeitsfeld (AMF-T), b = 90 cm:
- über gesamte Treppenbreite
- an der Treppe 1x oben und 1x unten

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

dazugehörige Pläne: Blatt-Nr. 8.1, 8.3, 8.4, 8.5 und 8.6

Entwurfsplanung

Nur zur Information.

Alle Höhen sind im Höhensystem NHN angegeben.

Zustand	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Planungsbüro

Planungsgesellschaft für Brücken und Ingenieurbauwerke mbH
Beispielstraße 9 – 10
12589 Berlin
Tel. 030-290 277 0
Fax 030-290 277 999

Planverfasser	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		

Stadt Halle (Saale)
Straßen- und Tiefbauamt (66)
Am Stadion 5
06100 Halle (Saale)

Bauwerksplan 8.2

Längsschnitt, Draufsicht Unterbauten, Details

AG	Datum	Zeichen
planfällt		
genehmigt		
(Unterschriftfrei)		

Rad- und Fußwegbrücke Franz-Schubert-Straße-Salineinsel

Maßstab 1:100, 1:25, 1:10

Aufgestellt

Halle, den