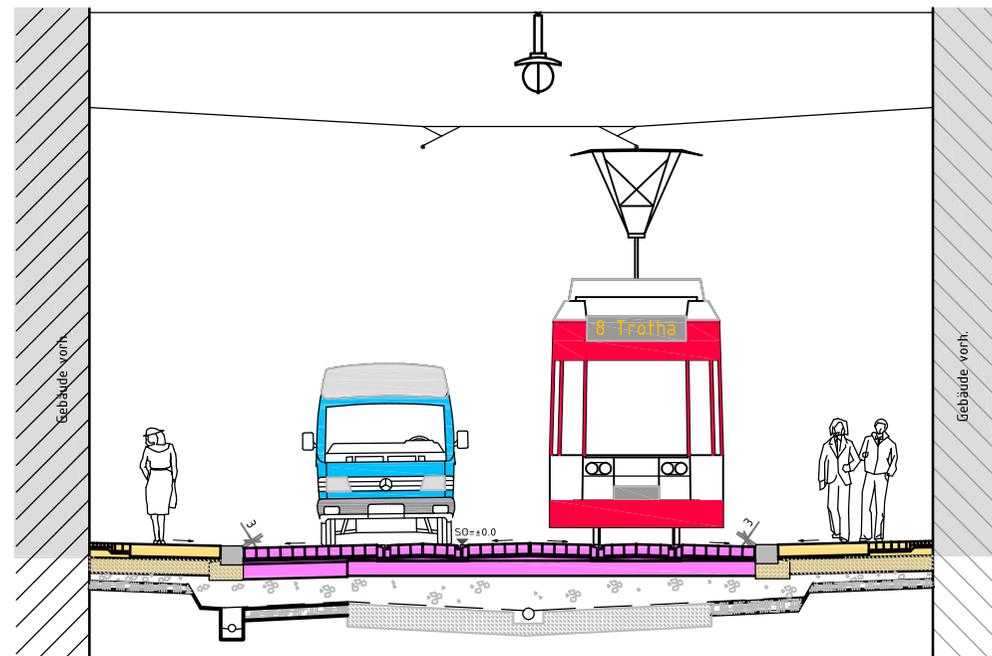
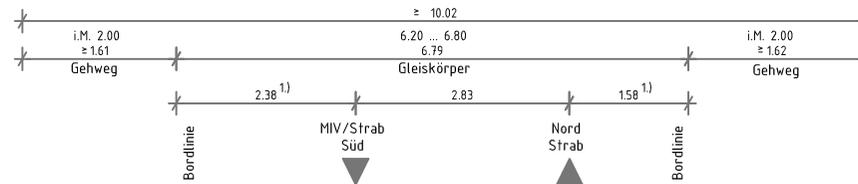


Regelquerschnitt 1
Station 0,0+70
M 1:50



Fahrbahnaufbau nach Bauklasse II

- 1.) Infolge der unterschiedlichen Bogenaufweitungen sind keine konstanten Breiten angegeben. Das eingetragene Maß entspricht den Breitenverhältnissen an der im Lageplan eingetragenen Station.

Umgestaltung der nördlichen
Großen Ulrichstraße
Vorlage Gestaltungsbeschluss
Stand Vorplanung, 23.05.2011
Anlage 4, Blatt1, M 1:100