

Anlage 1 Knoten Halle, ESTW mit Spurplanumbau

Knoten Halle. ESTW mit Spurplanumbau							
Nr.	Standort	Maßnahme	Planungsstand (Planungs- und Genehmigungszeitraum)	Vorlage Entwurf Kreuzungsvereinbarung	Nur nachrichtlich-Gesamtkosten Vorhaben und voraussichtlicher Eigenmittelanteil Stadt Halle (in T€ brutto)	Realisierungszeitraum	Bemerkungen/Hinweise zum HH
1.	BÜ km 158,5 Birkhahnweg Strecke 6132	Umbau/Beseitigung des BÜ (Aufhebung des BÜ und Anbindung durch Neubau einer SÜ über die B 100)	In Phase Entwurfsplanung der Vorzugsvariante der Stadt: Schließung des BÜ für MIV und SÜ (Mischverkehrsbrücke über B 100)	Voraussichtlich 3.Quartal 2012	Gesamtkosten: Vorzugsvariante Stadt: ca. 4.482,4 T€ Reine investive EM der Stadt: kreuzungsbedingter investiver Kostenanteil mit Förderung nach Entflechtgesetz = 362,00 T€	Baubeginn/ Bauende 2016/2017	Abschluss der Kreuzungsvereinbarung in 2013
2.	EÜ über B6 km 0,995(alt), km 1,05 (neu) Strecke 6340	Ersatz Eisenbahnbrücke über B6 mit Straßenverschwenkung der B6	<i>Straßenplanung und Stadtratsbeschluss aus 1999</i> NEU: Überarbeitung der Planung, dann Einreichung Planfeststellung: ab 12/2011 Planfeststellungsbeschluss: 06/2013 Erstellung Ausführungsplanung durch AN Bau: bis 10/2014 danach laufende Fortschreibung im Bauprozess	Voraussichtlich 2.Quartal 2012	Kreuzungsbedingte Gesamtkosten: ca. 6.486,9 T€ reine investive EM der Stadt: kreuzungsbedingter Kostenanteil mit Förderung nach Entflechtgesetz = 1.371,40 T€	Baubeginn/ Bauende 10/2014 bis 2016	Planungskosten für Entwurfsplanung Straßenneubau in 2012 notwendig Abschluss der Kreuzungsvereinbarung in 2012 Letzte Anmeldung Fördermittel 2007, Aktualisierung notwendig;
3.	EÜ km 2,695 Delitzscher Straße Gütergleis Hermann-Richter-Weg Strecke 6430	Ersatz/ Erneuerung Eisenbahnbrücke über Delitzscher Straße	Entwurfsplanung mit Grobkosten ; bis 10/2011 - Erstellung und Einreichung Baurechtsunterlagen für Umbau Eisenbahnknoten Halle beim Eisenbahn-Bundesamt 03/2012	mit Kostenteilung 01/2012	Kostenanteil der Stadt für Anprallschutz ca. 174,1 T€ EM Stadt mit Förderung nach Entflechtgesetz = 34,8 T€	2014/2015	Abschluss der Kreuzungsvereinbarung in 2012

Anlage 1 Knoten Halle, ESTW mit Spurplanumbau

4.	EÜ Merseburger Straße, Strecke 6345, km 166 (Komplexmaßnahme)	Ersatz Eisenbahnbrücke über Merseburger Straße (Höhe Rosengarten - Siedlung)	Stadt hat im Mai 2011 gegenüber DB Netz verbindlich erklärt, dass sie beim Brückenersatz kein Aufweitungsverlangen hat und dies ausreichend fachlich begründet		Keine städtische Anteilsfinanzierung EM=0	Bauzeitraum 2014 bis 2017	
5.	EÜ Merseburger Straße, Strecke 6345, km 3,91 (Komplexmaßnahme)	Ersatz weiter Eisenbahnbrücke über Merseburger Straße (Höhe Rosengarten - Siedlung)	kein Aufweitungsverlangen der Stadt, somit auch keine Kostenbeteiligung		Keine städtische Anteilsfinanzierung EM=0	Bauzeitraum 2014 bis 2017	Dem Wunsch der DB, die lichte Weite der neuen Brücke zu verringern wurde seitens der Stadt teilweise entsprochen.
6.	EÜ Brühlstraße, Strecke 6345, km 4,53 (Komplexmaßnahme)	Brückensicherung durch Rahmenkonstruktion	Stadt hat im Mai 2011 zugunsten der DB über neue lichte Höhe der (Fußgänger/Radfahrer) Unterführung entschieden.		Keine städtische Anteilsfinanzierung EM=0	Bauzeitraum 2014 bis 2017vor	Dem Wunsch der DB die lichte Höhe zu verringern wurde seitens der Stadt entsprochen.
7.	3x EÜ Kanenaer Weg Strecke 6349, 6403, 6430	Ersatzneubau der Eisenbahnüberführungen		Kreuzungsvereinbarungen abgeschlossen in 2009	Keine städtische Anteilsfinanzierung EM=0	Bauzeitraum 2015/2016	

Abkürzungen/Legende:

BÜ = Bahnübergang

EÜ= Eisenbahnüberführung

SÜ= Straßenüberquerung

EM = Eigenmittel (der Stadt Halle) abzüglich bewilligter bzw. zu beantragender Fördermittel aus Entflechtungsgesetz und ggf. mit zu zahlendem Vorteilsausgleich

Gelb = gesonderte Beschlussvorlage Stadtrat