

Anlage 2 Blinklichtprogramm

Blinklichtprogramm							
Nr.	Standort	Maßnahme	Planungs- und Genehmigungszeitraum	Vorlage Entwurf Kreuzungsvereinbarung	Nur nachrichtlich-Gesamtkosten Vorhaben und voraussichtlicher Eigenmittelanteil Stadt Halle (in T€ brutto)	geplanter Realisierungszeitraum	Bemerkungen/ Hinweise
1.	BÜ km 4,853 Zöberitzer Weg	Ausführung als BÜ mit Lichtzeichenanlage und Halbschranken	08/2011 bis 05/2012	2012	Gesamtkosten: ca. 530.000 € Kostenanteil der Stadt = 176.700 € reine investive EM: nach Förderung Entflechtgesetz = 35.300 €	2015	<i>in der HH-Planung 2012 ff. angemeldet</i>
2.	Berliner Straße, BÜ Gbf Zöberitzer Weg km 4,790 (Wasserwerk Posten 3)	Komplette Erneuerung des BÜ nach Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO)	abgeschlossen	2012/13	Gesamtkosten: ca. 800.000 € Kostenanteil der Stadt = 266.700 € reine investive EM: nach Förderung Entflechtgesetz = 53.300 €	2014	<i>in der HH-Planung 2012 ff. angemeldet</i>
3.	Hallesche Straße - Nietleben BÜ km 18,625	Komplette Erneuerung des BÜ nach EBO	Entwurfsplanung bei DB in Arbeit	Voraussichtlich in 2012	Gesamtkosten: ca. 900.000 € Kostenanteil der Stadt = 300.000 € reine investive EM: nach Förderung Entflechtgesetz = 60.000 €	2014	<i>in der HH-Planung 2012 ff. angemeldet</i>

Anlage 2 Blinklichtprogramm

4.	Privatbahn (Hafenbahn) BÜ km0,715 - Köthener Straße (L 145)	Komplette Erneuerung des BÜ nach EBO	Planfeststellungsbeschluss: 31.05.11	bis 04/2012	Gesamtkosten: ca. 246.800 € Kostenanteil der Stadt = 82.300 € reine investive EM: nach Förderung Entflechtgesetz 16.300 €	Baubeginn 07/2012	<i>in der HH-Planung 2012 ff. angemeldet</i>
5.	Privatbahn (Hafenbahn) BÜ 0,975 Magdeburger Chaussee (L 50)	Komplette Erneuerung des BÜ nach EBO	Planfeststellungsbeschluss: vorauss. nicht erforderlich	bis 04/2012	Gesamtkosten: ca. 148.400 € Kostenanteil der Stadt = 49.500 € reine investive EM: nach Förderung Entflechtgesetz = 10.000 €	Baubeginn 07/2012	<i>in der HH-Planung 2012 ff. angemeldet</i>
6.	Berliner Straße, BÜ km 0,205 – Anschluss Nordende (Shell-Tankstelle)	Komplette Erneuerung des BÜ nach EBO	Planfeststellungsbeschluss vorauss. bis 04/2012	bis 09/2012	Gesamtkosten: ca. 390.000 € Kostenanteil der Stadt = 130.000 € reine investive EM: nach Förderung Entflechtgesetz = 26.000 €	Baubeginn 12/2012 Inbetriebnahme 2013	<i>in der HH-Planung 2012 ff. angemeldet</i>
7.	Berliner Straße, BÜ Gbf.- Am Peißen, km 4,157 , Stecke 6348	Erneuerung mit technischer Bahnübergangssicherungsanlage BUES LzH-ÜS	Planfeststellungsbeschluss durch ablehnenden Bescheid des EBA ausgesetzt!	Entwurf Kreuzungsvereinbarung lag vor, ist seit Ende Aug. 2011 nichtig!	bisher Gesamtkosten: ca. 500.000 € Kostenanteil der Stadt = 166.700 € ist neu von DB zu planen und zu berechnen!	voraussichtlich 2014	<i>in der HH-Planung 2012 ff. angemeldet</i>

Anlage 2 Blinklichtprogramm

8.	BÜ km 2,340 Halle, Äußere Hordorfer Straße, Strecke 6050 (Halle Steintorbahnhof - Halle Trotha)	Komplette Erneuerung des BÜ nach EBO	abgeschlossen	Kreuzungsvereinbarung vom 17.10.2008/ 01.12.2008 – Nachtrag zur Kreuzungsvereinbarung notwendig!	bisher Gesamtkosten: ca. 684.000 € Kostenanteil der Stadt = 228.000 € reine investive EM: nach Förderung Entflechtgesetz = 45.600 €	Baustopp seit Aug. 2010- Grund: Zwangsversteigerungsverfahren von ursprünglich benötigtem Gelände	<i>in der HH-Planung 2012 ff. aufgenommen</i>
----	--	--------------------------------------	---------------	--	--	---	--

Abkürzungen:

BÜ = Bahnübergang

SU = Straßenüberquerung

EBA= Eisenbahnbundesamt

Stadtanteil = ca. 1/3 der Gesamtkosten = Anteil der Stadt Halle nach Eisenbahnkreuzungsgesetz (EK-Ges.) ohne Fördermittelabzug

EM = Eigenmittel (der Stadt Halle) abzüglich bewilligter oder zu beantragender Fördermittel aus Entflechtungsgesetz