

## Anlage 1 Knoten Halle, ESTW mit Spurplanumbau

Knoten Halle. ESTW mit Spurplanumbau							
Nr.	Standort	Maßnahme	Planungsstand (Planungs- und Genehmigungszeitraum)	Vorlage Entwurf Kreuzungsvereinbarung (KV)	Nur nachrichtlich-Gesamtkosten Vorhaben und voraussichtlicher invest. Eigenmittelanteil Stadt Halle (in T€ brutto)	Realisierungszeitraum	Bemerkungen/Hinweise zum HH
1.	<b>BÜ km 158,5 Birkhahnweg Strecke 6132</b>	Umbau/Beseitigung des BÜ (Aufhebung des BÜ und Anbindung durch Neubau einer SÜ über die B 100)	Phase Entwurfsplanung der Vorzugsvariante der Stadt: Schließung des BÜ für MIV und SÜ (Mischverkehrsbrücke über B 100)	Voraussichtlich 4.Quartal 2012  <b>Abschluss der Kreuzungsvereinbarung in 2013</b>	Gesamtkosten: Vorzugsvariante Stadt: ca. 5.816,1 T€  <b>reine investive EM der Stadt: kreuzungsbedingter Kostenanteil mit Förderung nach Entflechtgesetz = 847,6 T€</b>	Baubeginn/ Bauende 2014/2017	Letzte Anmeldung Fördermittel2012, Aktualisierung erfolgt bei Vorlage der KV
2.	<b>EÜ über B6 km 0,995(alt), km 1,05 (neu) Strecke 6340</b>	Ersatz Eisenbahnbrücke über B6 mit Straßenverschwenkung der B6	<i>Straßenplanung und Stadtratsbeschluss aus 1999</i>  <i>NEU: Überarbeitung der Planung, dann Einreichung</i> Planfeststellung: ab 11/2011 Planfeststellungsbeschluss: 06/2013  Erstellung Ausführungsplanung durch AN Bau: bis 10/2014 danach laufende Fortschreibung im Bauprozess	Voraussichtlich 4.Quartal 2012  <b>Abschluss der Kreuzungsvereinbarung in 2012</b>	Kreuzungsbedingte Gesamtkosten: ca. 7.862,6 T€  <b>reine investive EM der Stadt: kreuzungsbedingter Kostenanteil mit Förderung nach Entflechtgesetz = 200 T€</b>	Baubeginn/ Bauende 10/2014 bis 2016	<b>Planungskosten für Entwurfsplanung Straßenneubau in 2012 notwendig</b>  Letzte Anmeldung Fördermittel2012, Aktualisierung erfolgt bei Vorlage der KV
3.	<b>EÜ km 2,695 Delitzscher Straße Gütergleis Hermann-Richter-Weg Strecke 6430</b>	Ersatz/ Erneuerung Eisenbahnbrücke über Delitzscher Straße	Entwurfsplanung mit Grobkosten ; bis 10/2011 - Erstellung und Einreichung Baurechtsunterlagen für Umbau Eisenbahnknoten Halle beim Eisenbahn-Bundesamt 03/2012	Entwurf vorliegend mit Kostenteilung seit 01/2012	Kostenanteil der Stadt für Anprallschutz ca. 174,1 T€ <b>EM Stadt mit Förderung nach Entflechtgesetz = 34,8 T€</b>	2014/2015	<b>Abschluss der Kreuzungsvereinbarung in 2012</b>

## Anlage 1 Knoten Halle, ESTW mit Spurplanumbau

4.	<b>EÜ Merseburger Straße, Strecke 6345, km 166 (Komplexmaßnahme)</b>	Ersatz Eisenbahnbrücke über Merseburger Straße (Höhe Rosengarten - Siedlung)	Stadt hat im Mai 2011 gegenüber DB Netz verbindlich erklärt, dass sie beim Brückenersatz kein Aufweitungsverlangen hat und dies ausreichend fachlich begründet		<b>Keine städtische Anteilsfinanzierung EM=0</b>	Bauzeitraum 2014 bis 2017	
5.	<b>EÜ Merseburger Straße, Strecke 6345, km 3,91 (Komplexmaßnahme)</b>	Ersatz weiter Eisenbahnbrücke über Merseburger Straße (Höhe Rosengarten - Siedlung)	kein Aufweitungsverlangen der Stadt, somit auch keine Kostenbeteiligung		<b>Keine städtische Anteilsfinanzierung EM=0</b>	Bauzeitraum 2014 bis 2017	Dem Wunsch der DB, die lichte Weite der neuen Brücke zu verringern wurde seitens der Stadt teilweise entsprochen.
6.	<b>EÜ Brühlstraße, Strecke 6345, km 4,53 (Komplexmaßnahme)</b>	Brückensicherung durch Rahmenkonstruktion	Stadt hat im Mai 2011 zugunsten der DB über neue lichte Höhe der (Fußgänger/Radfahrer) Unterführung entschieden.		<b>Keine städtische Anteilsfinanzierung EM=0</b>	Bauzeitraum 2014 bis 2017vor	Dem Wunsch der DB die lichte Höhe zu verringern wurde seitens der Stadt entsprochen.
7.	<b>3x EÜ Kanenaer Weg Strecke 6349, 6403, 6430</b>	Ersatzneubau der Eisenbahnüberführungen		Kreuzungsvereinbarungen abgeschlossen in 2009	<b>Keine städtische Anteilsfinanzierung EM=0</b>	Bauzeitraum 2015/2016	

### Abkürzungen/Legende:

BÜ = Bahnübergang

EÜ= Eisenbahnüberführung

SÜ= Straßenüberquerung

EM = Eigenmittel (der Stadt Halle) abzüglich bewilligter bzw. zu beantragender Fördermittel aus Entflechtungsgesetz und ggf. mit zu zahlendem Vorteilsausgleich

**Gelb** = gesonderte Beschlussvorlage Stadtrat