



Beschlussvorlage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VI/2019/05322**
Datum: 17.06.2019
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto: 58110220/6600.1030
Verfasser: FB Bauen
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Ausschuss für Planungsangelegenheiten	15.10.2019	öffentlich Vorberatung
Ausschuss für städtische Bauangelegenheiten und Vergaben	24.10.2019	öffentlich Entscheidung

Betreff: Baubeschluss zur Instandsetzung der Peißnitzbrücke (BR 047)

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für städtische Bauangelegenheiten und Vergaben beschließt die Instandsetzung der Peißnitzbrücke

Rene Rebenstorf
Beigeordneter

Darstellung finanzielle Auswirkungen

Für Beschlussvorlagen und Anträge der Fraktionen

Finanzielle Auswirkungen ja nein
 Aktivierungspflichtige Investition ja nein

Ergebnis Prüfung kostengünstigere Alternative
 Es gibt keine kostengünstigere Alternative.

Folgen bei Ablehnung

Der Zeitplan kann nicht eingehalten werden, nachfolgende Baumaßnahmen werden behindert.

A	Haushaltswirksamkeit HH-Jahr ff.	Jahr	Höhe (Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
---	----------------------------------	------	-------------	--------------------------------------

Ergebnisplan	Ertrag (gesamt)			
	Aufwand (gesamt)			
Finanzplan	Einzahlungen (gesamt)			
	Auszahlungen (gesamt)	2019-2020	770.000,00	8.54101035

B	Folgekosten (Stand:	ab Jahr	Höhe (jährlich, Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
Nach Durchführung der Maßnahme zu erwarten	Ertrag (gesamt)			
	Aufwand (ohne Abschreibungen)			
	Aufwand (jährliche Abschreibungen)			

Auswirkungen auf den Stellenplan ja nein
 Wenn ja, Stellenerweiterung: ja nein
 Stellenreduzierung: ja nein

Familienverträglichkeit: ja
 Gleichstellungsrelevanz: ja

Inhaltsverzeichnis

1. Begründung der Baumaßnahme
- 1.1 Allgemeine Beschreibung
- 1.2 Veranlassung, Bauwerkszustand
- 1.3 Gegenstand des Beschlusses
- 1.4 Beschreibung der auszuführenden Leistungen
- 1.5 Grunderwerb
- 1.6 Kosten
- 1.7 Finanzierung der Maßnahme
- 1.8 Folgekosten
- 1.9 Straßenausbaubeiträge, Erschließungsbeiträge
- 1.10 Familienverträglichkeitsprüfung
- 1.11 Zeitschiene der Maßnahmenumsetzung

Anlagen:

Anlage 1 Übersichtskarte

Anlage 2 Maßnahmeübersichtsplan

Anlage 3 Sanierungsdetails

Anlage 4 Familienverträglichkeit

Anlage 5 Checkliste barrierefreie Gestaltung Verkehrsanlagen

Zusammenfassende Sachdarstellung und Begründung

Instandsetzung Peißnitzbrücke

- Baubeschluss-

1.1 Allgemeine Beschreibung

Die Peißnitzbrücke dient als Wegeüberführung über die Saale und verbindet das Gelände der Ziegelwiese mit der Peißnitzinsel.



Die Peißnitzbrücke wurde als genietete Fachwerkkonstruktion in den Jahren 1898/99 errichtet. Die Gesamtlänge der Brücke beträgt 105,77 m, mit Einzelstützweiten von 16,654 - 70,00 – 16,654 m, wobei die Breite der Stromöffnung 70,00 m beträgt.

Die Unterbauten bestehen aus zwei Widerlagern, zwei Zwischenpfeilern und Gewölbstützwänden in den Randfeldern.

Die Fahr- und Gehbahnen werden durch Holzbeläge gebildet, welche durch Längsträger gestützt sind.

1.2 Veranlassung, Bauwerkszustand

Das Bauwerk weist erhebliche Schäden insbesondere an der Beschichtung und im Fahrbahn- sowie Gehwegbelag auf. An der gesamten Stahlfachwerkkonstruktion wurden Anrostungen sowie Blatt- und Spaltrrost, insbesondere an den Anschlussstellen, festgestellt.

Der Fahrbahnbelag ist verschlissen. Es befinden sich bereits mehrfach Löcher in der Konstruktion, welche provisorisch mit Blechen abgedeckt wurden. Der Gehbahnbeläge weisen ebenfalls verschlissene Bohlen und morsche Stellen auf.



Die Verkehrssicherheit ist gefährdet, eine Schadensbeseitigung ist zwingend erforderlich.

1.3 Gegenstand des Beschlusses

Der Baubeschluss umfasst im Wesentlichen den Austausch des Fahrbahnbelages und der Gehbahnbeläge sowie den Korrosionsschutz der Stahlkonstruktion unterhalb der Brückenbeläge.

1.4 Beschreibung der auszuführenden Leistungen

Die vorhandenen Beläge werden rückgebaut und durch neue Holzbohlen im Bereich der Gehbahnen ersetzt. Der Fahrbahnbelag wird mittels Brettschichtholzträgern und lastverteilernder Brett-Furnierholzplatte ausgebildet. Auf dieser befindet sich eine Abdichtung mittels Schweißbahn. Die Verschleißschicht bildet ein geschlossener Bohlenbelag aus Lärchenholz.

1.5 Grunderwerb

Die Baumaßnahme erfolgt im Bestand. Ein Grunderwerb ist nicht erforderlich.

1.6 Kosten

Die Gesamtkosten der Maßnahme betragen 770.000,00 Euro.

1.7 Finanzierung der Maßnahme

Die Finanzierung erfolgt über Haushaltsmittel der Stadt Halle (Saale)

1.8 Folgekosten

Zusätzliche Folgekosten für die Schadensbeseitigung am Bauwerk entstehen nicht.

1.9 Straßenausbaubeiträge, Erschließungsbeiträge

Die Maßnahme ist nicht beitragsfähig.

1.10 Familienverträglichkeitsprüfung

Mit der vorgesehenen Schadensbeseitigung, Instandsetzung erfolgt generell keine Veränderung der Bestandssituation.

1.11 Zeitschiene der Maßnahmeumsetzung

Planung der Maßnahme:	2019
Baubeschluss	10/2019
Vergabe:	11/2019 bis 01/2020
Bauausführung:	04/2020 bis 08/2020