



Antrag

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VIII/2024/00264**
Datum: 04.09.2024
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Eigendorf, Eric
Dr. Burkert, Silke
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	25.09.2024	öffentlich Entscheidung
Ausschuss für Planungsangelegenheiten und Stadtentwicklung	12.11.2024 03.12.2024	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	27.11.2024 18.12.2024	öffentlich Entscheidung

Betreff: Antrag der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zum straßenbegleitenden Radweg Magdeburger Chaussee

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, mit der Planung eines straßenbegleitenden Radweges zwischen Brachwitzer Straße und Binnenhafenstraße umgehend zu beginnen, um bei einer möglichen Landes- oder Bundesförderung einen baureifen Antrag vorlegen zu können. Darüber hinaus setzt sie sich zur Planung eines Anschlusses bis Morl mit dem Saalekreis in Verbindung, um einen durchgehenden Radweg von Halle bis in den Saalekreis zu ermöglichen.

gez. Eric Eigendorf
Vorsitzender
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Dr. Silke Burkert
Stellvertretende Vorsitzende
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

Begründung:

Entlang der Magdeburger Chaussee zwischen Brachwitzer Straße und Binnenhafenstraße klafft weiterhin eine große Lücke in der Fahrradinfrastruktur. Der kürzlich fertig gestellte Radweg zwischen Binnenhafenstraße und Stadtgrenze und ist am südlichen Ende nicht an einen weiterführenden Radweg Richtung Stadtmitte angeschlossen. Ab der Höhe Binnenhafenstraße müssen nach Süden kommende Radfahrer:innen auf die vielbefahrene L 50 ausweichen, was insbesondere schwächere Verkehrsteilnehmer:innen gefährdet. Ebenso ist der Baumarkt in Trotha dadurch nicht gut mit dem Rad zu erreichen. Vor zwei Jahren [hatte unsere Fraktion bereits einen Lückenschluss in Richtung Süden angeregt](#). Zuletzt [informierte die Verwaltung im August jedoch auf unsere Anfrage hin](#), dass sich das Projekt nicht in der aktiven Planungsphase befindet.

Auch im Norden Richtung Morl endet der neue Radweg derzeit an der Stadtgrenze im Nichts. Deshalb beantragen wir zusätzlich, dass sich die Stadt mit dem Saalekreis zwecks eines Lückenschlusses auch in dieser Richtung in Verbindung setzt, um einen durchgehenden Radweg bis in den Saalekreis zu ermöglichen und das Umland mittels Fahrradinfrastruktur besser an die Stadt anzubinden.