



Anregung

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VIII/2024/00276**
Datum: 04.09.2024
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Burkert, Silke, Dr.
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	25.09.2024	öffentlich Kenntnisnahme
Hauptausschuss	23.10.2024	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Anregung der Stadträtin Dr. Silke Burkert (SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)) zur Radverkehrs-anlage Seebener Straße – hier: Abbiege- und Querungsmöglichkeit Am Krähenberg

Im April 2024 fasste der Stadtrat den [Variantenbeschluss zur Umgestaltung der westlichen Radverkehrsanlage in der Seebener Straße zwischen Mötzlicher und Trothaer Straße und des Radweges von der Kreuzung Trothaer Straße bis Am Krähenberg](#). In dieser Planung ist eine Wegbeziehung der westlichen Radverkehrsanlage in der Seebener Straße zur Straße Am Krähenberg nicht vorgesehen. Durch die zurückgesetzte Führung des Radweges hinter der Baumreihe können Radfahrer:innen nicht mehr vom Radweg in Richtung Am Krähenberg abbiegen bzw. müssten bereits ab der Mötzlicher Straße auf die Fahrbahn wechseln um Ziele Richtung Am Krähenberg erreichen zu können. Deswegen soll eine Abbiegebeziehung mit Querung berücksichtigt werden.

Vor diesem Hintergrund rege ich an, die Planung der Umgestaltung der westlichen Radverkehrsanlage in der Seebener Straße zwischen Mötzlicher und Trothaer Straße mit dem Ziel zu überarbeiten, auf der westlichen Seite eine Abbiege- und Querungsmöglichkeit in die Straße „Am Krähenberg“ vorzusehen.

gez. Dr. Silke Burkert
Stadträtin
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

