

- Antragsteller ergänzt
- Beschlussvorschlag und Begründung ergänzt



## Antrag

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **VIII/2024/00264**  
Datum: 20.11.2024  
Bezug-Nummer.  
PSP-Element/ Sachkonto:  
Verfasser: Eigendorf, Eric  
Dr. Burkert, Silke  
Bernstiel, Christoph  
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	25.09.2024	öffentlich Entscheidung
Ausschuss für Planungsangelegenheiten und Stadtentwicklung	03.12.2024	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	27.11.2024	öffentlich Entscheidung

**Betreff: Antrag der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) und der CDU-Fraktion zum straßenbegleitenden Radweg Magdeburger Chaussee**

### Beschlussvorschlag:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, mit der Planung eines straßenbegleitenden Radweges zwischen Brachwitzer Straße und Binnenhafenstraße umgehend zu beginnen, um bei einer möglichen Landes- oder Bundesförderung einen baureifen Antrag vorlegen zu können. Darüber hinaus setzt sie sich zur Planung eines Anschlusses bis Morl mit **der Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt (LSBB) und ergänzend** dem Saalekreis in Verbindung, um einen durchgehenden Radweg von Halle bis in den Saalekreis zu ermöglichen.

gez. Eric Eigendorf  
Vorsitzender  
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Dr. Silke Burkert  
Stellvertretende Vorsitzende  
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

**gez. Christoph Bernstiel**  
Vorsitzender  
CDU-Fraktion

## **Begründung:**

Entlang der Magdeburger Chaussee zwischen Brachwitzer Straße und Binnenhafenstraße klafft weiterhin eine große Lücke in der Fahrradinfrastruktur. Der kürzlich fertig gestellte Radweg zwischen Binnenhafenstraße und Stadtgrenze und ist am südlichen Ende nicht an einen weiterführenden Radweg Richtung Stadtmitte angeschlossen. Ab der Höhe Binnenhafenstraße müssen nach Süden kommende Radfahrer:innen auf die vielbefahrene L 50 ausweichen, was insbesondere schwächere Verkehrsteilnehmer:innen gefährdet. Ebenso ist der Baumarkt in Trotha dadurch nicht gut mit dem Rad zu erreichen. Vor zwei Jahren [hatte unsere die SPD-Fraktion bereits einen Lückenschluss in Richtung Süden angeregt](#). Zuletzt [informierte die Verwaltung im August jedoch auf unsere Anfrage der SPD-Fraktion hin](#), dass sich das Projekt nicht in der aktiven Planungsphase befindet.

Auch im Norden Richtung Morl endet der neue Radweg derzeit an der Stadtgrenze im Nichts. Deshalb beantragen wir zusätzlich, dass sich die Stadt mit **der Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt (LSBB) und ergänzend** dem Saalekreis zwecks eines Lückenschlusses auch in dieser Richtung in Verbindung setzt, um einen durchgehenden Radweg bis in den Saalekreis zu ermöglichen und das Umland mittels Fahrradinfrastruktur besser an die Stadt anzubinden.