



Antrag

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VIII/2024/00613**
Datum: 27.11.2024
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser:
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	18.12.2024	öffentlich Entscheidung
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Ordnung	16.01.2025	öffentlich Vorberatung
Hauptausschuss	22.01.2025	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	29.01.2025	öffentlich Entscheidung

Betreff: Antrag der AfD-Stadtratsfraktion zur Prüfung eines Pilotprojektes für einen weitestgehend ampelfreien Glauchaer Platz

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen ob der Glauchaer Platz im Rahmen eines Pilotprojektes ohne oder mit weniger Ampel-/ Lichtsignalanlagen gestaltet werden kann. Das Ergebnis der Prüfung wird dem Stadtrat bis Juni 2025 vorgelegt.

gez. A. Raue
Fraktionsvorsitzender AfD-Stadtratsfraktion

Begründung:

Im Sommer 2021 wurde der Glauchaer Platz umfangreich saniert, um die Hochwasserschäden zu beseitigen. In diesem Zusammenhang wurden auch über einen längeren Zeitraum zahlreiche Lichtsignalanlagen abgeschaltet.

Der Glauchaer Platz gehört zu den Verkehrsknotenpunkten in der Stadt, auch weil über ihn die Verbindung von Altstadt und Neustadt verläuft. Entsprechend ist der Bereich regelmäßig stark von Verkehrsbeeinträchtigungen betroffen. Zusätzlich zum KFZ Verkehr verkehren die Straßenbahnlinien 4 und 9 am Glauchaer Platz. Sobald eine Straßenbahn herankommt sieht das Verkehrskonzept der Stadt vor, dass diese sofort Vorfahrt erhält, die Lichtsignalanlagen für den KFZ Verkehr in diesem Bereich schalten sich also automatisch auf Rot, so dass es vorkommen kann, dass Autofahrer zwei oder mehr volle Ampelphasen abwarten müssen bis sie die Kreuzung queren können.

Zahlreiche Autofahrer berichteten im Sommer 2021 davon, dass der Verkehr ohne Ampeln sehr viel flüssiger fließen konnte.

Es gibt in Deutschland verschiedene Untersuchungen, die zeigen, dass sich fehlende Lichtsignalanlagen positiv auf das sichere Fahren von Autofahrern auswirken kann. Ob dies in Halle ebenfalls der Fall ist soll das Pilotprojekt erforschen.

Um den Verkehr für alle Teilnehmer befriedigend zu gestalten können in diesem Zusammenhang auch etwa Varianten mit Fußgänger- Bedarfsampeln geprüft werden.