



### Legende

BESTAND	PLANUNG	BEZEICHNUNG	Bauweise
Strassenbeland			<b>Strasse in Pflasterbauweise (Vollbau)</b> Aufbau A: Pflaster aus Granitplatten 8 cm Bindung (PC-Brems) 4 cm Asphaltmörtel-Deckenschicht (MGA) 10 cm Schlammkörperkies 20 cm Vollschicht Sand 80 cm Vollschicht Geröll
Pflaster Betonwerkstein (Aufbau A)			
Pflaster mit Naturstein			
Pflaster Betonwerkstein (Aufbau B)			
Pflaster Asphalt			
Pflaster Mischpflaster (Grund / Grobkorn)			<b>Geröll in Pflasterbauweise (Vollbau)</b> Aufbau C: Geröll aus Naturstein 8 cm Bindung aus Naturstein (gebundene Bauweise) 4 cm Bindung (PC-Brems) 10 cm Schlammkörperkies 20 cm Vollschicht Sand 80 cm Vollschicht Geröll
Gehweg Steinplatten (Aufbau E)			
Gehweg Steinplatten (Aufbau E)			<b>Gehweg in Pflasterbauweise (Vollbau)</b> Aufbau D: Gehweg Steinplatten 8 cm Bindung aus Naturstein (gebundene Bauweise) 4 cm Bindung (PC-Brems) 10 cm Schlammkörperkies 20 cm Vollschicht Sand 80 cm Vollschicht Geröll
Gehweg Steinplatten (Aufbau E)			
Gehweg Steinplatten (Aufbau E)			<b>Aufbau Asphalt</b> Strasse in Asphaltbauweise 8 cm Bindung aus Naturstein (gebundene Bauweise) 4 cm Asphaltmörtel-Deckenschicht (MGA) 10 cm Schlammkörperkies 20 cm Vollschicht Sand 80 cm Vollschicht Geröll
Gehweg Steinplatten (Aufbau E)			
Gehweg Steinplatten (Aufbau E)			

Kartengrundlage: Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Abt. Stadtvermessung, Stand Vermessung vom April/Mai 2018

Lageskizze 150 / Höhen über NHN (DHHN2016)			
Entwurfsbearbeitung: <b>seecan Ingenieure GmbH</b> <small>Seecan Ingenieurbüro 04109 Halle (Saale) Friedrichstraße 11 Tel: +49 3461 6204-0 info@seecan.de</small>	bearbeitet: <b>Ingenieurbüro Fritz Spitz</b> <small>Berater Ingenieure GmbH 04109 Halle (Saale) Hauptstraße 2 Tel: +49 3461 12345 info@ibfritzspitz.de</small>	Dateum	Zeichen
		07.03.2025	SMa
		gezeichnet:	HHo
		geprüft:	SMa
		Projekt-Nr.:	23067

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Strassenbauverwaltung: Stadt Halle (Saale), GBII - Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Mobilität

Unterlage / Blatt-Nr.: 5.1

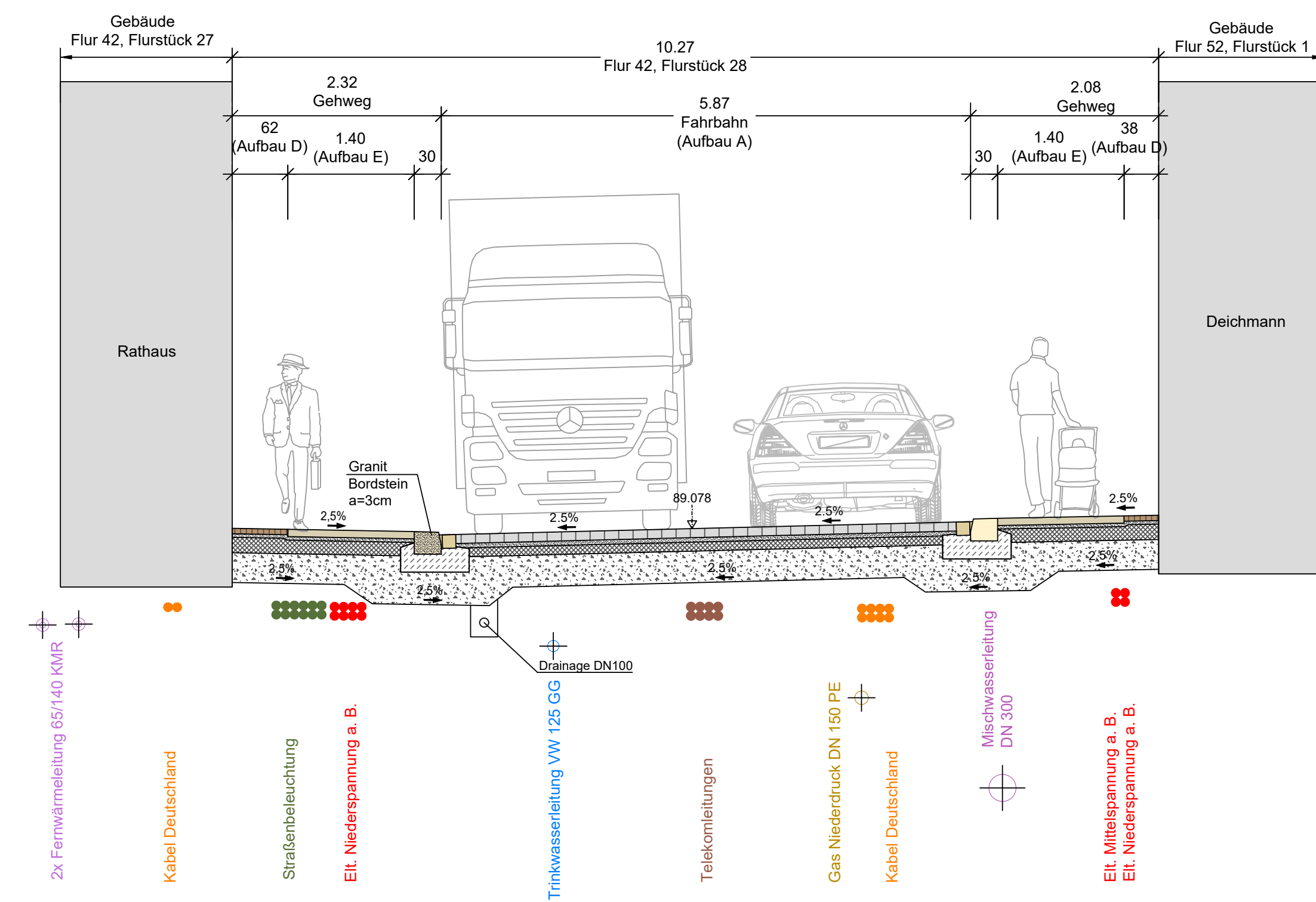
Genehmigungsplanung Lageplan Straßenbau

Halle/Saale, Ausbau Gustav-Anlauf-Straße Großer Sandberg, Kleiner Sandberg

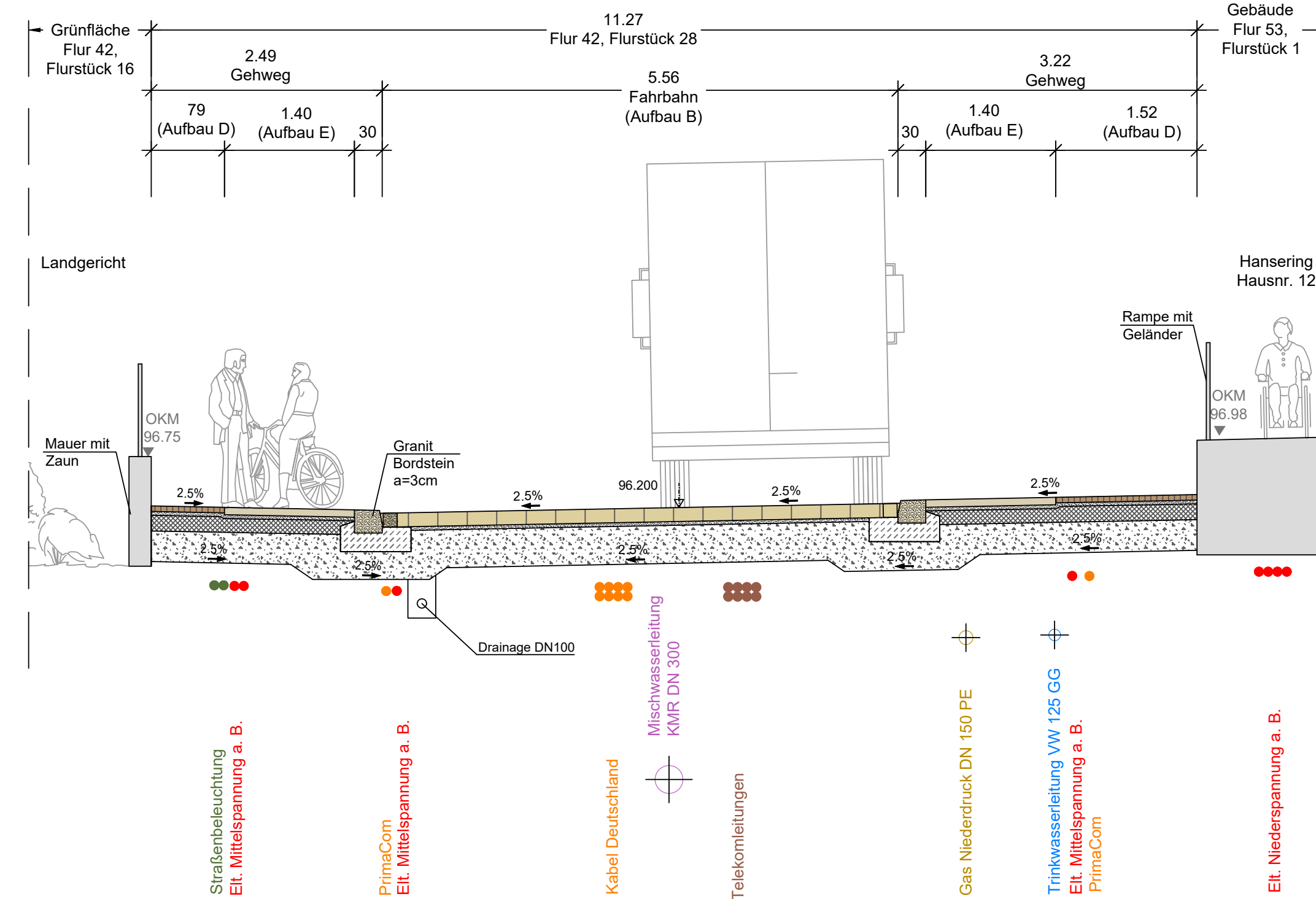
Entwurfsplanung geprüft und abgestimmt:	Freigabe der Entwurfsplanung:
Halle (Saale), den <small>verast. Projekttechniker 50.2.3</small>	Halle (Saale), den <small>Attp. Verkehrsplanung (09.2)</small>



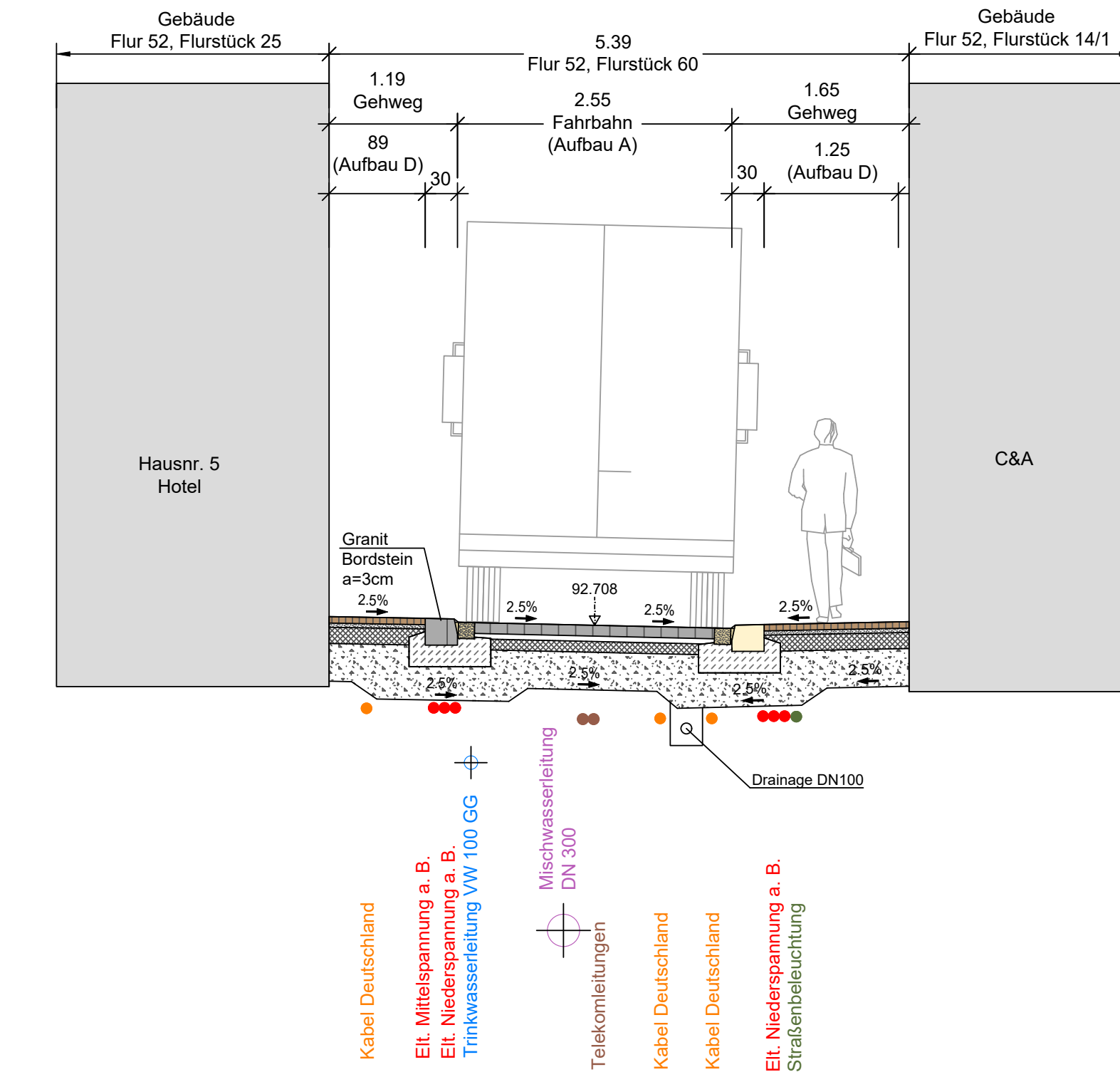
**RQ A-A**  
Gustav-Anlauf-Straße  
M1:50



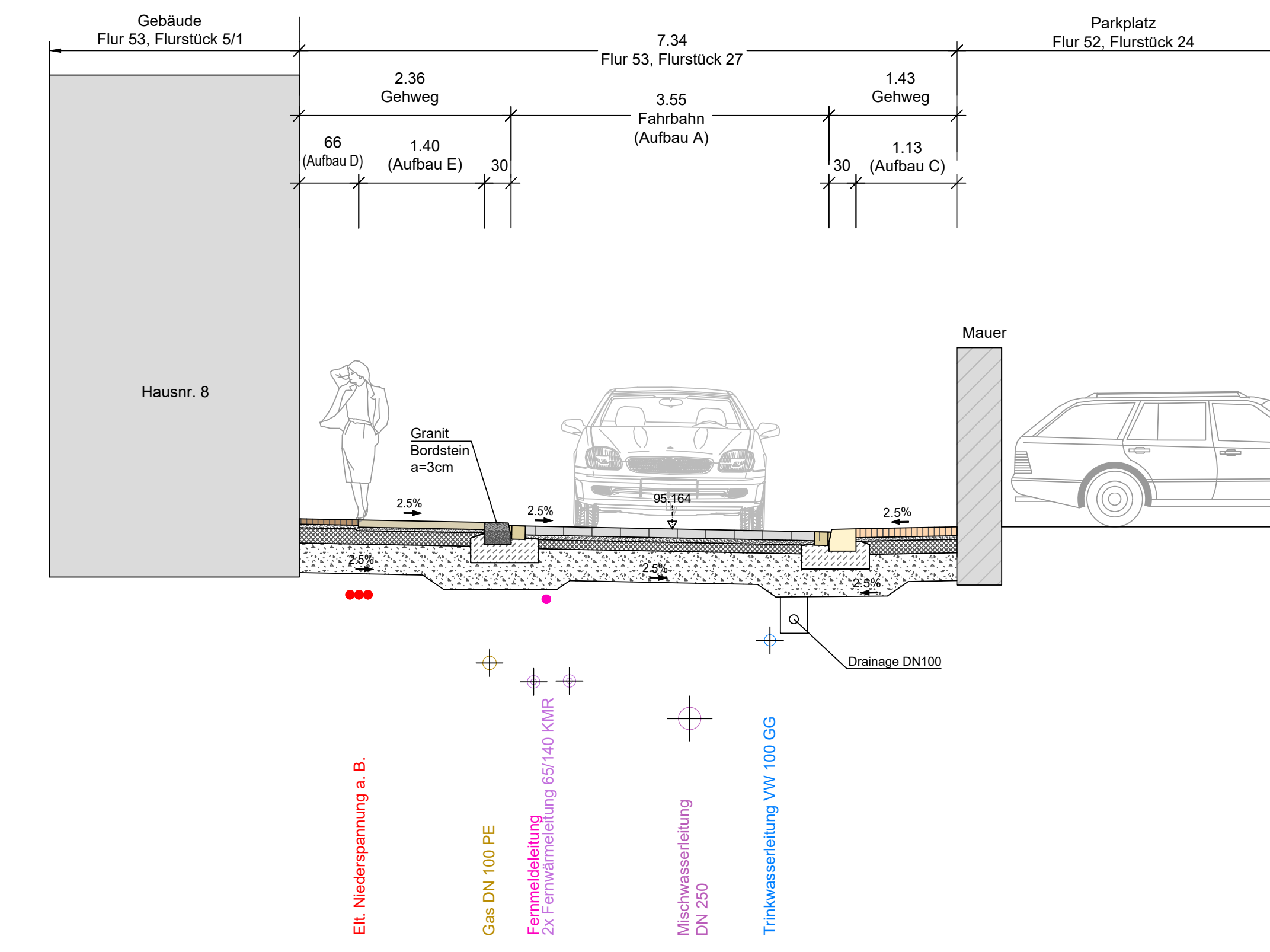
**RQ B-B**  
Gustav-Anlauf-Straße  
M1:50



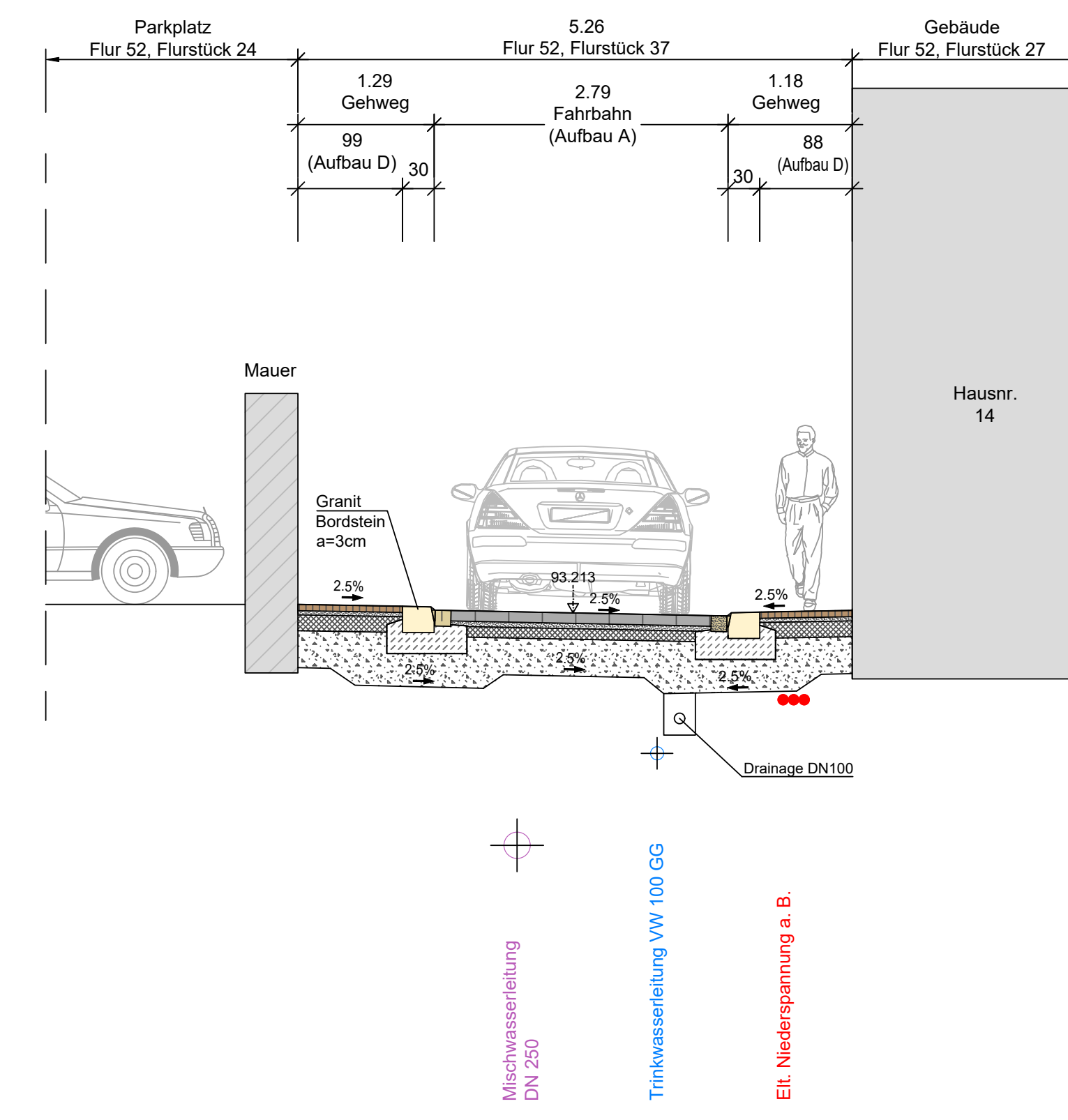
**RQ C-C**  
Kleiner Sandberg  
M1:50



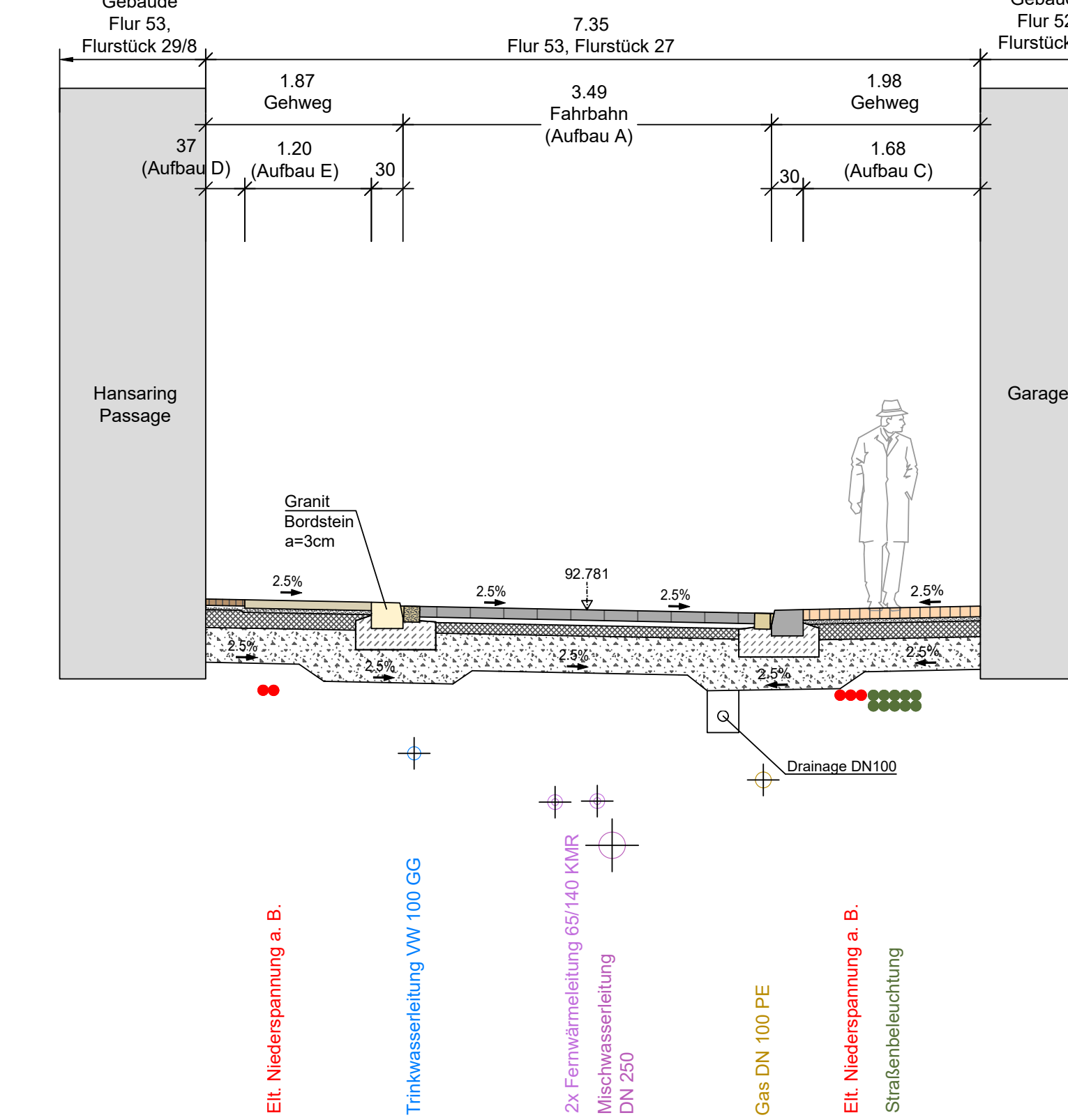
**RQ D-D**  
Großer Sandberg  
M1:50



**RQ E-E**  
Großer Sandberg  
M1:50



**RQ F-F**  
Großer Sandberg  
M1:50



BEISTAND	PLANUNG	BEZEICHNUNG	Strasse in Pflasterbauweise (Vollausbau)
		Strassenrand	Aufbau A: Ganheweg aus Natursteinpflaster (Stk. 1.5, in Anlehnung an RSD Tafel 52) 12 cm, Pflasterbelag aus Natursteinen (gebundene Bauweise) 12 cm, Entwurf (PU-Belag) 5 cm, Wasserdurchlässige Drainagepflaster (WDA) 10 cm, Frostschutzschicht S4S 20 cm, Vollschweh Oberbau 60 cm.
		Fahrbahn Belagpflaster (Aufbau A) (Hohlgr., mit Natursteinverleim.) Format 20/10/10 cm	Aufbau B: Fahrbahn aus Natursteinpflaster (Stk. 1.5, in Anlehnung an RSD Tafel 52) 12 cm, Pflasterbelag aus Natursteinen (gebundene Bauweise) 12 cm, Entwurf (PU-Belag) 5 cm, Wasserdurchlässige Drainagepflaster (WDA) 10 cm, Frostschutzschicht S4S 20 cm, Vollschweh Oberbau 60 cm.
		Fahrbahn Natursteinpflaster (Aufbau B) Format 15/15/15 cm	Aufbau C: Fahrbahn aus Natursteinpflaster (Stk. 1.5, in Anlehnung an RSD Tafel 52) 12 cm, Pflasterbelag aus Natursteinen (gebundene Bauweise) 12 cm, Entwurf (PU-Belag) 5 cm, Wasserdurchlässige Drainagepflaster (WDA) 10 cm, Frostschutzschicht S4S 20 cm, Vollschweh Oberbau 60 cm.
		Gehweg Mischpflaster (Granit / Grauwacke) (Aufbau D) mit einzelliger Entlastung Format 6/6/6 cm	Aufbau D: Gehweg Mischpflaster (Stk. 1.5, in Anlehnung an RSD Tafel 52) 8 cm, Pflasterbelag aus Natursteinen (gebundene Bauweise) 8 cm, Entwurf (PU-Belag) 4 cm, Wasserdurchlässige Drainagepflaster (WDA) 10 cm, Frostschutzschicht S4S 15 cm, Vollschweh Oberbau 60 cm.
		Gehweg Granitpflaster (Aufbau E)	Aufbau E: Gehweg Granitpflaster (Stk. 1.5, in Anlehnung an RSD Tafel 52) 8 cm, Pflasterbelag aus Natursteinen (gebundene Bauweise) 8 cm, Entwurf (PU-Belag) 4 cm, Wasserdurchlässige Drainagepflaster (WDA) 10 cm, Frostschutzschicht S4S 15 cm, Vollschweh Oberbau 60 cm.
		Gehweg Oberflächen-Granitsteinschutt (Aufbau C) Granit-Bordsteinpflaster 10/10/10 cm	Aufbau C: Gehweg Oberflächen-Granitsteinschutt (Stk. 1.5, in Anlehnung an RSD Tafel 52) 8 cm, Pflasterbelag aus Natursteinen (gebundene Bauweise) 8 cm, Entwurf (PU-Belag) 4 cm, Wasserdurchlässige Drainagepflaster (WDA) 10 cm, Frostschutzschicht S4S 15 cm, Vollschweh Oberbau 60 cm.
		Granit-Bordstein b = 30 cm, a = 3 cm	Aufbau G: Gehweg Oberflächen-Granitsteinschutt (Stk. 1.5, in Anlehnung an RSD Tafel 52) 8 cm, Pflasterbelag aus Natursteinen (gebundene Bauweise) 8 cm, Entwurf (PU-Belag) 4 cm, Wasserdurchlässige Drainagepflaster (WDA) 10 cm, Frostschutzschicht S4S 15 cm, Vollschweh Oberbau 60 cm.
		Gebäude	
		Bestandsgrenze	
		DETAIL	

Lagestatus 150 / Höhen über NHN (DHHN2016)

Entwurfsbearbeitung:	secon Ingenieure GmbH	Ingenieurbüro Fritz Spieth	Datum	Zeichen
bearbeitet:	21.10.2024	SMA		
gezeichnet:	21.10.2024	HhO		
geprüft:	21.10.2024	SMA		
Projekt-Nr.:	23067			

Straßenbauverwaltung: Stadt Halle (Saale), GBII - Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Mobilität

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1:50

Entwurfsplanung Regelquerschnitte A-A bis F-F

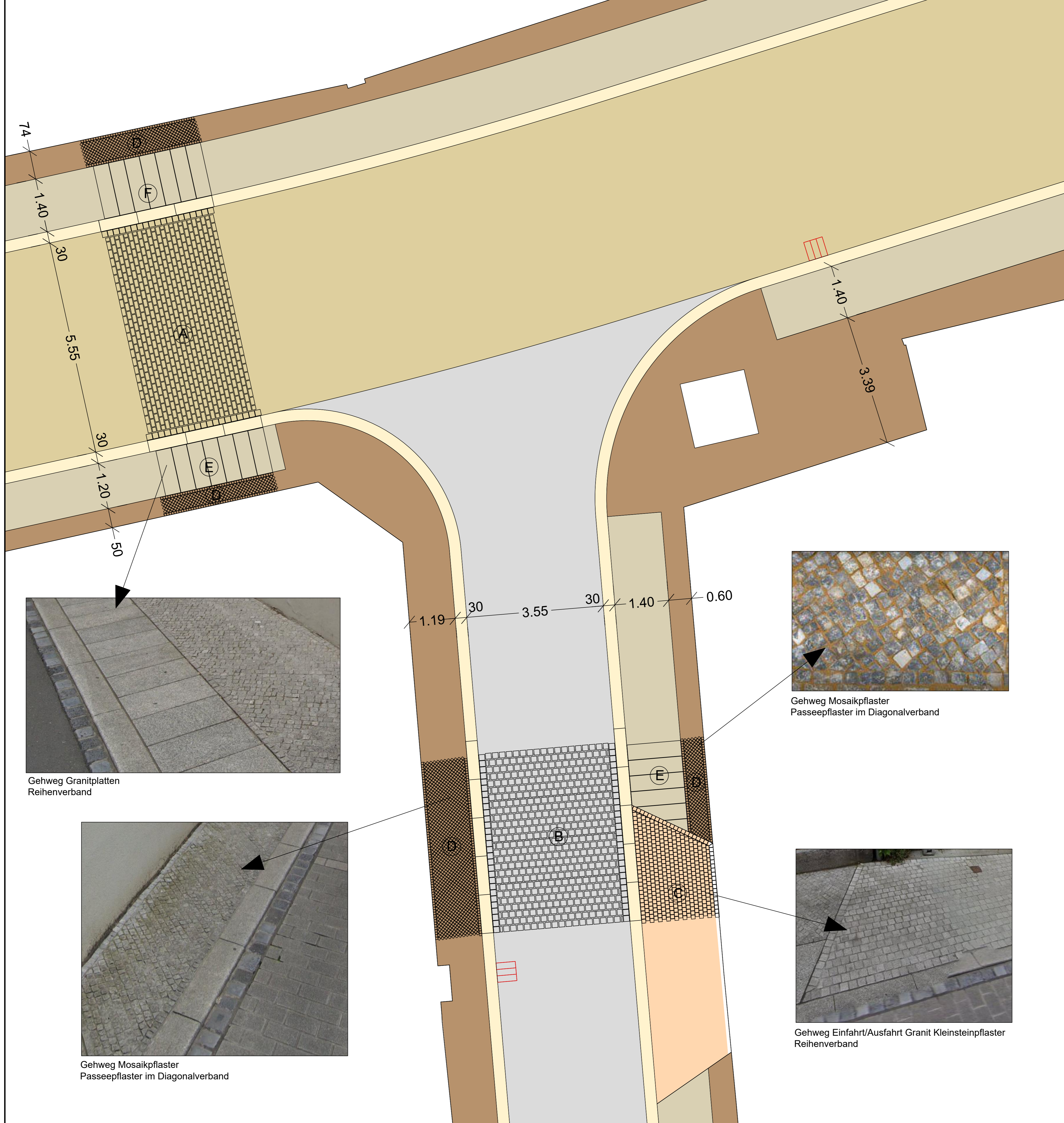
Halle/Saale, Ausbau Gustav-Anlauf-Straße Großer Sandberg, Kleiner Sandberg

**hallesaale**  
HALLE SAALE

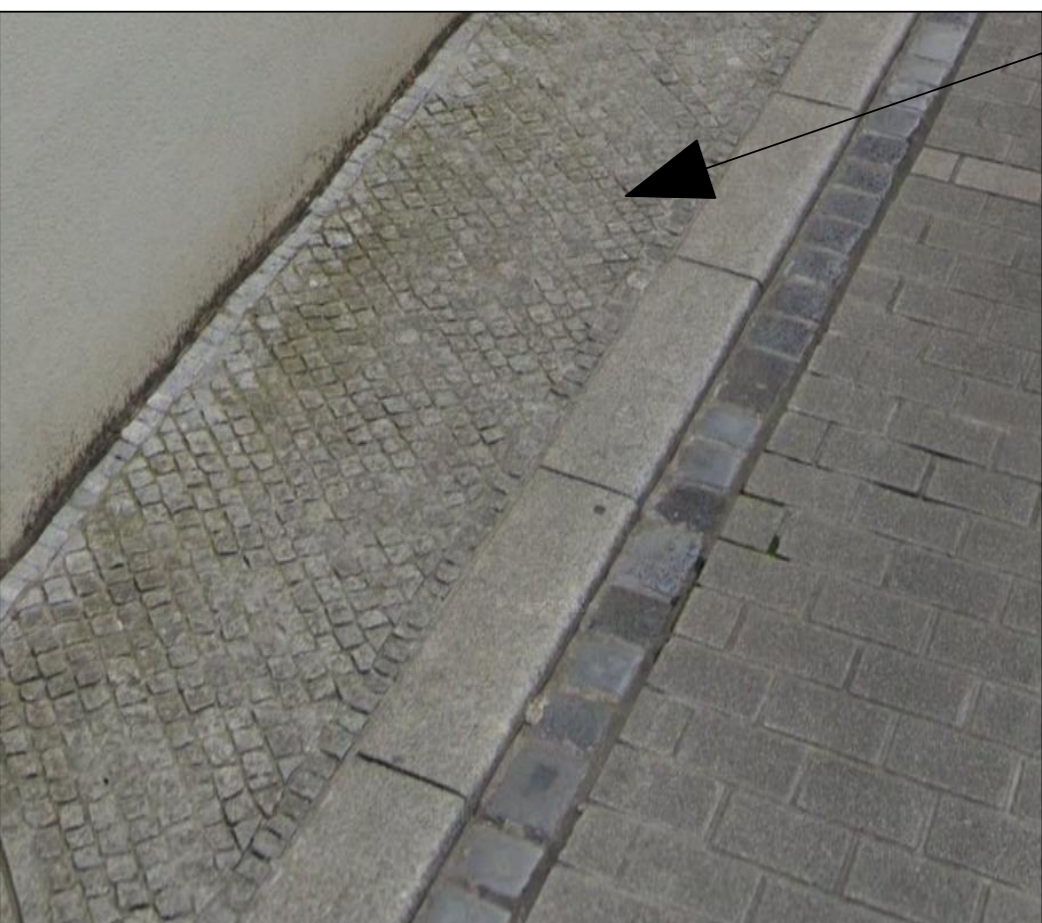
Entwurfsplanung geprüft und abgestimmt: Halle (Saale), den \_\_\_\_\_, versandt: Projektgenieur 66.2.3

Freigabe der Entwurfsplanung: Halle (Saale), den \_\_\_\_\_, Abt. Verkehrsplanung (66.2)

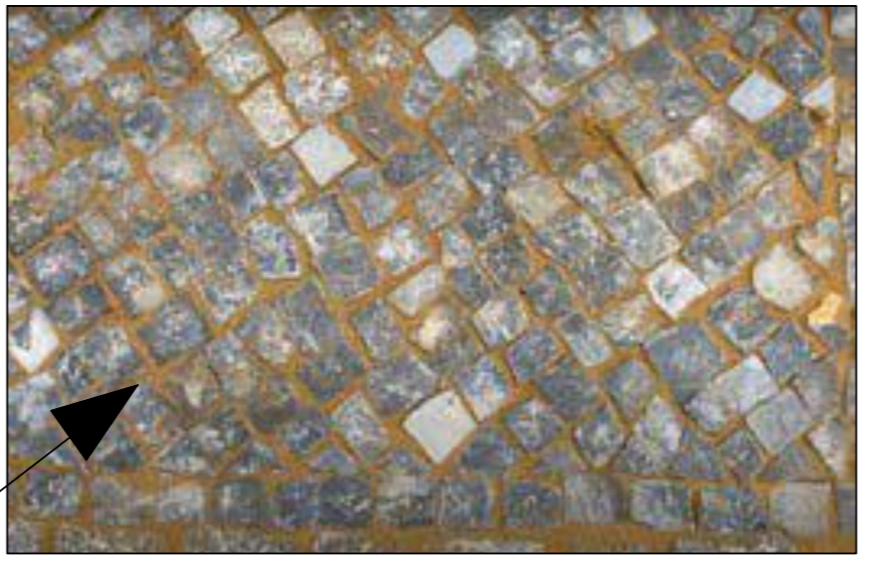




Gehweg Granitplatten Reihenverband



Gehweg Mosaikpflaster Passeepflaster im Diagonalverband



Gehweg Mosaikpflaster Passeepflaster im Diagonalverband



Gehweg Einfahrt/Ausfahrt Granit Kleinsteinpflaster Reihenverband

**Legende**

BESTAND	PLANUNG	BEZEICHNUNG
		Straßenränder
		Fahrbahn Betonsteinpflaster (Aufbau A) (Gelbgrau mit Natursteinmörtel), Format 20/10/10 cm
		Fahrbahn Natursteinpflaster (Aufbau B) Format 15/15/15 cm
		Gehweg Mosaikpflaster (Granit / Grauwacke) (Aufbau D) mit einzelriger Einfassung Format 6/6/6 cm
		Gehweg Granitplatten (Aufbau E)
		Gehweg Oberfahrten/Grundstückzufahrten (Aufbau C) Granitkleinsteinpflaster 10/10/10 cm
		Granit Bordstein b = 30 cm, a = 3 cm
		Gebäude
		95.96 96.03 x Gelände- / Oberflächenhöhen
		Vermessung
		Verkehrszeichen
		Baumstandort
		Schachtdeckel

**Straße in Pflasterbauweise (Vollausbau)**

**Aufbau A:**  
Fahrbahnen aus Natursteinpflaster (Bk 1.8):

10 cm	Pflasterbelag aus Betonsteinen (gebundene Bauweise)
5 cm	Bettung (PU-Beton)
10 cm	Wasserdurchlässige Drainschicht (WDA)
30 cm	Kombinierte Frostschutz-Tragschicht 0/45
55 cm	frostsicherer Oberbau

**Aufbau B:**  
Fahrbahnen aus Natursteinpflaster (Bk 1.8):

15 cm	Pflasterbelag aus Natursteinen (gebundene Bauweise)
5 cm	Bettung (PU-Beton)
10 cm	Drainschicht WDA
25 cm	Kombinierte Frostschutz-Tragschicht 0/45
55 cm	frostsicherer Oberbau

**Gehwege Pflasterbauweise (Vollausbau)**

**Aufbau C:**  
Gehweg Überfahrten/Grundstückzufahrten (Bk 1.0):

10 cm	Pflasterbelag aus Natursteinen (gebundene Bauweise)
4 cm	Bettung (PU-Beton)
15 cm	Dränbetontragschicht (DBT)
20 cm	Kombinierte Frostschutz-Tragschicht 0/45
49 cm	frostsicherer Oberbau

**Aufbau D:**  
Gehweg Mosaikpflaster (Bk 0.3):

6 cm	Pflasterbelag aus Natursteinen (gebundene Bauweise)
4 cm	Bettung (PU-Beton)
15 cm	Dränbetontragschicht (DBT)
20 cm	Kombinierte Frostschutz-Tragschicht 0/45
45 cm	frostsicherer Oberbau

**Aufbau E:**  
Gehweg Granitplatten (Bk 0.3):

8 cm	Plattenbelag aus Natursteinen (gebundene Bauweise)
4 cm	Bettung (PU-Beton)
15 cm	Dränbetontragschicht (DBT)
20 cm	Kombinierte Frostschutz-Tragschicht 0/45
47 cm	frostsicherer Oberbau

Lagestatus 150 / Höhen über NHN (DHHN2016) Stand Vermessung vom April/Mai 2018

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
		bearbeitet: 03.03.2025	SMa
		gezeichnet: 03.03.2025	HHo
		geprüft: 03.03.2025	SMa
Projekt-Nr.: 23067			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Straßenbauverwaltung: Stadt Halle (Saale), GBII - Stadtentwicklung und Umwelt, Fachbereich Mobilität Straße / Abschn.-Nr. / Station: PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 Maßstab: 1:50
--	--

**Genehmigungsplanung** Halle/Saale, Ausbau Gustav-Anlauf-Straße  
 Großer Sandberg, Kleiner Sandberg

**Detailplan Straßenbau Verlegemuster**

Entwurfsplanung geprüft und abgestimmt:	Freigabe der Entwurfsplanung:
Halle (Saale), den ..... <small>verantwortl. Projekt-Ingenieur 66.2.3</small>	Halle (Saale), den ..... <small>Abtlg. Verkehrsplanung (66.2)</small>



Programm: Altstadtsanierung  
Maßnahme: Ausbau Gustav-Anlauf-Straße, Großer/ Kleiner Sandberg

## Unterhaltungskosten

Anlage 2

lfd. Nr.	Unterhaltungsaufwendungen	Einheit	Menge	Menge gesamt	Aufwand [€/Einheit]	Kosten/Jahr [€]	Gesamtkosten/J ahr [€]	Kostenände- rung/ Jahr [€/Jahr]
<b>1</b>	<b>Grünflächen</b>							<b>0,00 €</b>
1.1	<b>Neuanlage</b>						<b>240,00 €</b>	
1.1a	Grünflächen	m²	0,00		0,30 €	0,00 €		
1.1b	Straßenbegleitbäume, Ersatzpflanzung	Stck	1,00		240,00 €	240,00 €		
1.2	<b>Bestand</b>						<b>240,00 €</b>	
1.2a	Grünflächen	m²	0,00		0,30 €	0,00 €		
1.2b	Straßenbegleitbäume	Stck	1,00		240,00 €	240,00 €		
<b>2</b>	<b>Bauliche Straßenunterhaltung</b>							<b>0,00 €</b>
2.1	<b>Neubau</b>			3.350,00			<b>6.566,00 €</b>	
2.1a	Fahrbahn	m²	1.945,00		1,96 €	3.812,20 €		
2.1b	Parkplätze	m²	0,00		1,96 €	0,00 €		
2.1c	Gehweg/Zufahrten	m²	1.405,00		1,96 €	2.753,80 €		
2.2	<b>Bestand</b>			3.350,00			<b>6.566,00 €</b>	
2.2a	Fahrbahn/Verkehrsflächen	m²	1.945,00		1,96 €	3.812,20 €		
2.1b	Gehweg/Zufahrten	m²	1.405,00		1,96 €	2.753,80 €		
<b>3</b>	<b>Straßenreinigung</b>							<b>0,00</b>
3.1	<b>Neubau</b>			3.350,00			<b>4.985,20</b>	
3.1a	Reinigung Fahrbahn	m²	1.945,00		1,01 €	1.964,45 €		
3.1b	Reinigung Nebenanlagen	m²	1.405,00		2,15 €	3.020,75 €		
3.2	<b>Bestand</b>			3.350,00			<b>4.985,20</b>	
3.2a	Reinigung Fahrbahn	m²	1.945,00		1,01 €	1.964,45 €		
3.2b	Reinigung Nebenanlagen	m²	1.405,00		2,15 €	3.020,75 €		
<b>4</b>	<b>Regenwassergebühr der Stadt</b>							<b>0,00 €</b>
4.1	<b>Neubau</b>			3.350,00			<b>4.690,00 €</b>	
4.1a	Fahrbahn	m²	1.945,00		1,40 €	2.723,00 €		
4.1b	Parkplätze	m²	0,00		1,40 €	0,00 €		
4.1c	Gehweg/Zufahrten	m²	1.405,00		1,40 €	1.967,00 €		
4.2	<b>Bestand</b>			3.350,00			<b>4.690,00 €</b>	
4.2a	Fahrbahn/Verkehrsflächen	m²	1.945,00		1,40 €	2.723,00 €		
4.2b	Parkplätze	m²	0,00		1,40 €	0,00 €		
4.2c	Gehweg/Zufahrten	m²	1.405,00		1,40 €	1.967,00 €		
<b>5</b>	<b>Unterhaltung der Straßenentwässerung</b>							<b>250,00 €</b>
5.1	<b>Neubau</b>			480,00			<b>1.876,05 €</b>	
5.1a	Reinigung Straßenabläufe	Stck	30,00		50,00 €	1.500,00 €		
5.1b	Reinigung Schächte	Stck	15,00		20,00 €	300,00 €		
5.1c	Reinigung Kanal	m	435,00		0,13 €	56,55 €		
5.1d	Reinigung Anschlussleitung	m	150,00		0,13 €	19,50 €		
5.2	<b>Bestand</b>			0,00			<b>1.626,05 €</b>	
5.2a	Reinigung Straßenabläufe	Stck	25,00		50,00 €	1.250,00 €		
5.2b	Reinigung Schächte	Stck	15,00		20,00 €	300,00 €		
5.3c	Reinigung Kanal	m	435,00		0,13 €	56,55 €		
5.3d	Reinigung Anschlussleitung	m	150,00		0,13 €	19,50 €		
<b>6</b>	<b>Markierung und Beschilderung</b>							<b>200,00 €</b>
6.1	<b>Neubau</b>			85,00			<b>620,00 €</b>	
6.1a	Markierung und Beschilderung	m	60,00		2,00 €	120,00 €		
6.1b	Pfeile/Piktogramme	Stck	0,00		15,00 €	0,00 €		
6.1c	Schilder	Stck	25,00		20,00 €	500,00 €		
6.2	<b>Bestand</b>			30,00			<b>420,00 €</b>	
6.2a	Markierung und Beschilderung	m	10,00		2,00 €	20,00 €		
6.2b	Pfeile/Piktogramme	Stck	0,00		15,00 €	0,00 €		
6.2c	Schilder	Stck	20,00		20,00 €	400,00 €		
<b>7</b>	<b>Wegweisung</b>							<b>0,00</b>
7.1	<b>Neubau</b>			0,00			<b>0,00</b>	
7.1a	Wegweiser	Stck	0,00		70,00 €	0,00 €		
7.2	<b>Bestand</b>			0,00			<b>0,00</b>	
7.2a	Wegweiser	Stck	0,00		70,00 €	0,00 €		
<b>8</b>	<b>Straßenbeleuchtung</b>							<b>2.548,00 €</b>
8.1	<b>Neubau</b>						<b>4.900,00</b>	
8.1a	Lichtpunkt	Stck	25,00		196,00 €	4.900,00 €		
8.2	<b>Bestand</b>						<b>2.352,00</b>	
8.2a	Lichtpunkt	Stck	12,00		196,00 €	2.352,00 €		
<b>9</b>	<b>Ausstattung</b>							<b>3,00</b>
9.1	<b>Neu</b>						<b>0,00</b>	
9.1a	Papierkörbe	Stck	0,00		0,03 €	0,00 €		
9.2	<b>Neu</b>						<b>3,00</b>	
9.2a	Fahrradanlehnbügel	Stck	3,00			3,00 €		
<b>10</b>	<b>Summe Aufwendungen</b>							
10.1	<b>Neubau</b>						<b>23.877,25 €</b>	
10.2	<b>Bestand</b>						<b>20.882,25 €</b>	
<b>Kostenveränderung für die Stadt Halle (Saale)</b>								<b>3.001,00 €</b>

# Deckblatt

## Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen

Planungsgrundlage ist die DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen - Planungsgrundlagen - Teil 3: öffentlicher Verkehrs- und Freiraum

Vorhaben: ... Ausbau Gustav-Anlauf-Straße, Großer Sandberg, Kleiner Sandberg in Halle / Saale  
Abschnitt: **Gustav-Anlauf-Straße**

Prüfung Vorplanung durch FB Mobilität am 30.11.2021	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am	08.02.2022
Prüfung Entwurfsplanung durch FB Mobilität am 02.02.2024	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am	13.06.2024
Prüfung Ausführungsplanung durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am	
Bauabnahme durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am	

Hiermit wird bestätigt, dass bei obengenannten Vorhaben die Checkliste (Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen) mit ihren formulierten Planungsanforderungen eingehalten wird.

In folgenden begründeten Ausnahmen musste von den Vorgaben abgewichen werden:

Pkt. DIN	Abweichung	Begründung
5.1 / 5.2	nutzbare Gehwegbreite mind. 1,80 m zzgl. Sicherheitsstreifen	Aufgrund der engen Bebauung kann die Gehwegbreite nicht in allen Bereichen eingehalten werden. Innerhalb der G.-A.-Str. werden in Abstimmung mit der Stadt Halle mind. 2,00 m eingehalten.
5.1 / 5.2	Längsneigung von Bewegungsflächen und nutzbaren Gehwegbreiten max. 3 %	Die Längsneigung der Straße beträgt meist mehr als 3 %. Eine geringere Längsneigung in den Gehwegbereichen ist nicht umsetzbar.

5.1 / 5.2	Längsneigung mit Zwischenpodesten zum Ausruhen und Abbremsen max. 6 %	Die Längsneigung der Straße beträgt ca. zwischen 3,1 und 5,9 %. Da die beidseitigen Gehwege unmittelbar an die Fahrbahn anschließen folgt der Bordverlauf der Gradienten, sodass es zu ständig wechselnden Bordaufrittshöhen kommen würde. Dies ist bautechnisch nicht umsetzbar.
5.1 / 5.2	Querneigung von Bewegungsflächen und nutzbare Gehwegbreiten	Die Querneigung ist in Ausnahmefällen/Teilbereichen größer als 2 %. Dies ist bautechnisch nicht anders möglich, da die Bestandsbebauung die Höhenplanung teilweise vorgibt.
5.5	Stellplatz $\geq 3,50$ m	Die Stellplätze am Fahrbahnrand können aufgrund der Fahrbahnbreite von 5,50 m und der erforderlichen Schleppkurvennachweise nur in einer Breite von 2,0 m ausgebildet werden. Ein Seitenausstieg auf die Straße ist jedoch trotzdem möglich.

# Deckblatt

## Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen

Planungsgrundlage ist die DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen - Planungsgrundlagen - Teil 3: öffentlicher Verkehrs- und Freiraum

Vorhaben: Ausbau Gustav-Anlauf-Straße, Großer Sandberg, Kleiner Sandberg in Halle / Saale  
 Abschnitt: **Kleiner- und Großer Sandberg**

Prüfung Vorplanung durch FB Mobilität am 30.11.2021	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am	08.02.2022
Prüfung Entwurfsplanung durch FB Mobilität am 02.02.2024	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am	13.06.2024
Prüfung Ausführungsplanung durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am	
Bauabnahme durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am	

Hiermit wird bestätigt, dass bei obengenannten Vorhaben die Checkliste (Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen) mit ihren formulierten Planungsanforderungen eingehalten wird.

In folgenden begründeten Ausnahmen musste von den Vorgaben abgewichen werden:

Pkt. DIN	Abweichung	Begründung
5.1 / 5.2	nutzbare Gehwegbreite mind. 1,80 m zzgl. Sicherheitsstreifen	Aufgrund der engen Bebauung kann die Gehwegbreite nicht in allen Bereichen eingehalten werden.
5.1 / 5.2	Längsneigung von Bewegungsflächen und nutzbaren Gehwegbreiten max. 3 %	Die Längsneigung der Straße beträgt meist mehr als 3 %. Eine geringere Längsneigung in den Gehwegbereichen ist nicht umsetzbar.
5.1 / 5.2	Längsneigung mit Zwischenpodesten zum Ausruhen und Abbremsen max. 6 %	Die Längsneigung der Straße beträgt ca. zwischen 1,1 und 8,2 %. Da die beidseitigen Gehwege unmittelbar an die Fahrbahn anschließen folgt der Bordverlauf der Gradienten, sodass es zu ständig wechselnden Bordauftrittshöhen kommen würde. Dies ist bautechnisch nicht umsetzbar.
5.1 / 5.2	Querneigung von Bewegungsflächen und nutzbare Gehwegbreiten	Die Querneigung ist in Ausnahmefällen/Teilbereichen größer als 2 %. Dies ist bautechnisch nicht anders möglich, da die Bestandsbebauung die Höhenplanung teilweise vorgibt.

5.1.2	Engstellen barrierefrei nutzbar	Aufgrund der geringen Bordsteinhöhe (3 cm) und der geringen Verkehrsstärke wird in Kauf genommen, dass in Engstellen auf die Fahrbahn ausgewichen werden muss.
-------	---------------------------------	--



Formblatt: **Familienverträglichkeitsprüfung auf Grundlage des Kriterienkataloges B**

Vorhaben: **Ausbau Gustav- Anlauf- Straße, Großer/ Kleiner Sandberg**

Prüfung Vorplanung durch 66 am 30.11.2021

Prüfung Entwurfsplanung durch 66 ...

Prüfung Ausführungsplanung durch 66 ...

Bauabnahme durch 66 am ...

Nr.:	Frage	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkungen
		ja	nein	ja	nein	
01	Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/realisiert?	X		X		Gustav-Anlauf-Straße, Großer Sandberg und Kleiner Sandberg sind Bestandteil der Tempo-20-Zone
02	Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/geplant?	X		X		Tempo-20-Zone für Gustav-Anlauf-Straße, verkehrsberuhigter Bereich für Großer und Kleiner Sandberg
03	Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?		X		X	
04	Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, viel befahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?	X		X		Unfallstatistik, Schulwege, Verkehrszählungen
05	Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten?	X		X		Abgesenkte Borde an Querungsstellen sowie Querneigung laut Regelwerk, Geschwindigkeitsreduzierung im Großen und Kleinen Sandberg
06	Wurden Fußgängerzonen geplant/ingerichtet?		X		X	
07	Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?	X		X		Klare Gliederung des Straßenraums, Stellplätze am Fahrbahnrand in Gustav-Anlauf-Straße



Nr.:	Frage	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkungen
		ja	nein	ja	nein	
08	Wie sind die Haltestellen abgesichert?		X		X	
09	Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?	X		X		Laut Regelwerk
10	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und in die Schulwegeplanung einbezogen?		X		X	
11	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?		X		X	
12	Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?	X		X		Laut Regelwerk
13	Wurden Querungshilfen (Brücken, Tunnel, Fußgängerwege usw.) geplant/eingerichtet?		X		X	



## Anlage: 5

Geschäftsbereich des Oberbürgermeisters  
DLZ Integration und Demokratie  
Fuß- und Radverkehrsbeauftragter

Herr Bucher  
Tel. (0345) 221-62 63  
raif.bucher@halle.de

Halle (Saale), 24.05.2024

### **Ausbau der Gustav-Anlauf-Straße, Großer Sandberg und Kleiner Sandberg hier: Stellungnahme des Fuß- und Radverkehrsbeauftragten zu den Unterlagen der Entwurfsplanung**

Zu den Unterlagen der Entwurfsplanung zum Ausbau der Gustav-Anlauf-Straße, Großer Sandberg und Kleiner Sandberg gebe ich folgende Stellungnahme ab.

Wie im Punkt 1.1 des Erläuterungsberichts richtig bemerkt wird, ist die Gustav-Anlauf-Straße Teil einer wichtigen Verbindung für den Radverkehr als Alternativstrecke zwischen dem Leipziger Turm und dem Marktplatz. Da auch in der oberen Leipziger Straße in der Zeit zwischen 9 und 20 Uhr kein Radverkehr erlaubt ist, ist die Gustav-Anlauf-Straße somit auch Teil einer wichtigen Verbindung für den Radverkehr als Alternativstrecke zwischen dem Hauptbahnhof und dem Marktplatz.

Im Punkt 3.1, letzter Anstrich, steht „Beachtung Oberflächengestaltung hinsichtlich Radverkehr in Abstimmung mit Belangen des Denkmalschutzes“. Da im Abschnitt zwischen dem Hansering und Kleiner Sandberg grobes Natursteinpflaster eingebaut werden soll, ist ein Kompromiss zwischen den Belangen des Denkmalschutzes und des Radverkehrs nicht erkennbar. Hier wurde einseitig im Interesse des Denkmalschutzes entschieden. Der wichtigen Funktion der Straße für den Radverkehr (s. o.) wird damit nicht entsprochen. Ein möglicher Kompromiss wäre aus meiner Sicht die Verwendung eines möglichst ebenen Natursteinpflasters (z. B. geschnitten).

Zur Darstellung von Regelquerschnitten (Plan Nr. 14.1) habe ich die Anmerkung, dass am Regelquerschnitt A-A laut Lageplan kein Natursteinpflaster vorgesehen ist.



Ralf Bucher  
Fuß- und Radverkehrsbeauftragter