



## Anfrage

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **VIII/2026/02333**  
Datum: 17.02.2026  
Bezug-Nummer.  
PSP-Element/ Sachkonto:  
Verfasser:  
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Ausschuss für Planungsangelegenheiten und Stadtentwicklung	10.03.2026	öffentlich Kenntnisnahme

**Betreff: Anfrage der Fraktion Volt / MitBürger zur Beschlussvorlage  
Grundsatzbeschluss zur Umsetzung des Sondervermögens des Bundes  
Infrastruktur und Klimaneutralität in der Stadt Halle (Saale)  
(VIII/2026/02213)**

Zu den lfd. Nrn. 7 bis 13: Investive (Teil-)Erneuerungen folgender Straßen: Lise-Meitner-Straße, Große Gosenstraße, Adam-Kuckhoff-Straße, Johann-Andreas-Segner-Straße, Franz-Andres-Straße, Zöberitzer Straße, Liebenauer Straße

1. Mit welcher Zustandsnote sind die zur (Teil-)Erneuerung vorgesehenen Abschnitte der folgenden Straßen im Straßenzustandsbericht der Stadt Halle (Saale) bewertet?
  - a. Lise-Meitner-Straße
  - b. Große Gosenstraße
  - c. Adam-Kuckhoff-Straße
  - d. Johann-Andreas-Segner-Straße
  - e. Franz-Andres-Straße
  - f. Zöberitzer Straße
  - g. Liebenauer Straße
2. Was qualifiziert die zur (Teil-)Erneuerung vorgesehenen Abschnitte der folgenden Straßen hinsichtlich ihrer Verkehrsbedeutung/Netzwerkung für die Aufnahme in das Paket „Investive (Teil-)Erneuerung von Straßen“? Bitte zusätzlich angeben, welche Verkehrsmittel von der jeweiligen Maßnahme hauptsächlich profitieren.
  - a. Lise-Meitner-Straße
  - b. Große Gosenstraße
  - c. Adam-Kuckhoff-Straße
  - d. Johann-Andreas-Segner-Straße
  - e. Franz-Andres-Straße
  - f. Zöberitzer Straße
  - g. Liebenauer Straße

3. Die in der o. g. Beschlussvorlage hinterlegten Umsetzungszeiträume (2026 – 2028) passen für die folgenden Straßen nicht mit der im Wärmeatlas der EVH<sup>1</sup> hinterlegten Zeitplanung (ab frühestens 2032) zusammen. Daher fragen wir: Weicht der Umsetzungszeitraum für die folgenden Straßen von den Angaben im Wärmeatlas ab? Wenn ja, für welchen Zeitraum ist die Verlegung von Fernwärme in den zur (Teil-)Erneuerung vorgesehenen Abschnitten der folgenden Straßen vorgesehen?
  - a. Adam-Kuckhoff-Straße
  - b. Johann-Andreas-Segner-Straße
  - c. Franz-Andres-Straße
  - d. Liebenauer Straße
4. Ist bei den Vorhaben Große Gosenstraße, Adam-Kuckhoff-Straße, Johann-Andreas-Segner-Straße, Franz-Andres-Straße, Liebenauer Straße ein Ausbau von Hauswand zu Hauswand vorgesehen?
5. Ist bei den Vorhaben Zöberitzer Straße und Liebenauer Straße die Herstellung von Radverkehrsanlagen vorgesehen? Wenn ja, um welche Arten von Radverkehrsanlagen handelt es sich? Wenn nein, was spricht dagegen?
6. Welche Straßen(-abschnitte) sind im Straßenzustandsbericht der Stadt Halle (Saale) mit einer Zustandsnote von 4,5 bis 5,0 bewertet? Bitte unter Angabe der jeweiligen Zustandsnote auflisten.
7. Welche Straßen(-abschnitte) sind im Straßenzustandsbericht der Stadt Halle (Saale) mit einer Zustandsnote von 3,9 bis 4,4 bewertet? Bitte unter Angabe der jeweiligen Zustandsnote auflisten.

Zu den lfd. Nrn. 14 bis 16: Grundhafter Ausbau folgender Straßen: Äußere Radeweller Straße, Schieferstraße, Äußere Hordorfer Straße

8. Mit welcher Zustandsnote sind die zum grundhaften Ausbau vorgesehenen Abschnitte der folgenden Straßen im Straßenzustandsbericht der Stadt Halle (Saale) bewertet?
  - a. Äußere Radeweller Straße
  - b. Schieferstraße
  - c. Äußere Hordorfer Straße
9. Was qualifiziert die zum grundhaften Ausbau vorgesehenen Abschnitte der folgenden Straßen hinsichtlich ihrer Verkehrsbedeutung/Netzwerk für die Aufnahme in dieses Paket? Bitte zusätzlich angeben, welche Verkehrsmittel von der jeweiligen Maßnahme hauptsächlich profitieren.

Zu den lfd. Nrn. 17 bis 20: Investive (Teil-)Erneuerung der Verkehrsinfrastruktur

10. Wie viele Quadratmeter Straße können im Schnitt für 1,4 Millionen Euro hergestellt werden?
11. Ist bei den noch festzulegenden Straßenabschnitten jeweils ein Ausbau von Hauswand zu Hauswand vorgesehen?

Zu den lfd. Nrn. 21 und 22: Ersatzneubau Brücke BR 084 Reidebachbrücke Osendorf sowie Ersatzneubau Brücke BR 117 Angersdorf

12. Auf welcher Grundlage erfolgte die Auswahl der Brücken, die für einen Ersatzneubau vorgeschlagen werden? Wie schätzt die Verwaltung den Zustand dieser Brücken ein? Aus welchen konkreten Schäden leitet sich der Handlungsbedarf ab?
13. Welche Brücken sind darüber hinaus mittelfristig zu sanieren? Bitte jeweils mit einer Grobkostenschätzung untersetzen.

Zur lfd. Nr. 25: Klimaresiliente Neugestaltung des Marktplatzes (Wettbewerb, Brunnenanlage, Grüngestaltung)

14. Auf welcher Grundlage basiert die Einschätzung der Verwaltung, dass es gelingen wird allein durch Erhöhung der Aufenthaltsqualität und Umgestaltung der

<sup>1</sup> <https://swh.de/fwa/#13/51.4867/11.9694>

Brunnenanlage in ein Wasserspiel den vorhandenen städtebaulichen Missstand im Südwesten des Marktplatzes zu beheben?

15. Wie verteilen sich die Kosten von insgesamt 2,5 Millionen Euro auf die Einzelmaßnahmen?
16. In welcher Höhe und über welche Programme wurden seit Beschluss des Grün- und Freiraumkonzepts Altstadt im Jahr 2023 Fördermittel für die Umgestaltung der Brunnenanlage beantragt?
17. Das Leitbild Marktplatz umfasst unter anderem die Prüfung eines barrierefreien Übergangs im Bereich der Treppe zwischen Marktplatz und Hallmarkt. Welche technischen Lösungen sind hier aus Sicht der Verwaltung denkbar?

Zu den lfd. Nrn. 26 und 27: Spielplätze Rathenauplatz und Reideburg Nord

18. Ist eine Ausstattung der Spielplätze mit inklusiven Spielgeräten vorgesehen?

Zu lfd. Nr. 28: Heinrich-Heine-Park Aussichtsterrassen

19. Mit den vorgesehenen Mitteln sollen nur Planungsleistungen sowie „erste Sicherungsmaßnahmen“ finanziert werden. Wie soll die Finanzierung der übrigen laut Maßnahmenbeschreibung notwendigen Schritte erfolgen?

Übergreifende Themen:

20. Wie verteilen sich die Maßnahmen hinsichtlich ihrer Anzahl und der dafür vorgesehenen Mittel auf die fünf ISEK-Räume?
21. In der Februarsitzung des Planungsausschusses wurde auf die vorhandene Förderkategorie für Vorhaben im Bereich der Radverkehrsinfrastruktur hingewiesen. Um welche Förderprogramme handelt es sich hierbei? Für wie viele Vorhaben im Bereich Radverkehrsinfrastruktur hat die Verwaltung in den vergangenen zwei Jahren Mittel beantragt und für wie viele wurden Mittel bewilligt? In welcher Höhe wurden diese jeweils bewilligt?

gez. Ferdinand Raabe  
Fraktionsvorsitzender